

Versiones PDF de la revista Fuel Cell Connection puedes hallarlas en
<http://www.usfcc.com/BackIssues.html>
Cancela tu SUSCRIPCIÓN usando la liga al fondo de este correo.
SUSCRÍBETE en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

FUEL CELL CONNECTION – Edición Septiembre 2004

EN ESTA EDICIÓN

- * Celdas de Combustible, una Prioridad del Presupuesto de año fiscal Federal FY2006
- * El Consejo Nacional de Investigaciones dice que el Ejército debe Investigar sobre Celdas de Combustible para Soldados
- * Cuerpo de Ingenieros del Ejército emite BAA para Proyecto Demostrativo con Celdas de Combustible PEM
- * General Dynamics Recibe Contrato para computadoras tipo tableta Alimentadas por Celdas de Combustible
- * UPS Expande su prueba de Vehículos de Celdas de Combustible

CONTENIDO

Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.

1. Celdas de Combustible, una Prioridad del Presupuesto de año fiscal Federal FY2006
2. Grupo USDA del DOE, para Hidrógeno a partir de Cáscaras de Maní
3. DOE y OPIC Promoverán Eficiencia y Tecnologías Renovables
4. DOE, NHA Anuncian Concurso de Diseño H2U 2005
5. DOD Emite Política de Procuración Verde
6. Estudio de Opinión Financiado por NREL Pregunta Qué Combustible Futuro es Mejor para Vehículos

Nuevas Publicaciones del Gobierno

7. El Consejo Nacional de Investigaciones dice que el Ejército debe Investigar sobre Celdas de Combustible para Soldados
8. Agencia Internacional de Energía Publica su Reporte de Investigaciones en Hidrógeno en su 25^{vo} Aniversario
9. Ejército publica Reporte de la Demostración de Celda de Combustible utilizando Aceite de Canola
10. La Oficina de Energía Fósil del DOE Publica Reporte Anual del Programa de Celdas de Combustible
11. NREL Publica Tabla sobre Proyectos de Autobuses Híbridos con Celdas de Combustible

RFP / Noticias sobre Convocatorias

12. Cuerpo de Ingenieros del Ejército emite BAA para Proyecto Demostrativo con Celdas de Combustible PEM
13. Convocatoria FreedomCAR Incluye Tecnologías de Reducción de Combustión de Hidrógeno en Ralenti
14. SBIR/STTR del NSF Incluye Proyectos de Manufactura de Componentes para Celdas de Combustible
15. El 6th Programa Marco de la EU Solicita Propuestas sobre Hidrógeno y Celdas de Combustible

Contratos / Financiamientos Otorgados

16. Premio EISG Otorgado a Proyecto de Celdas de Combustible
17. Desarrollador de Celdas de Combustible Recibe Financiamiento Inicial

18. El Fondo de Desarrollo Renovable Xcel Escoge Proyecto de Generación de Hidrógeno
19. General Dynamics Recibe Contrato para computadoras tipo tableta Alimentadas por Celdas de Combustible
20. FuelCell Energy Concluye Financiamiento Fase I para el Programa SECA
21. El Ejército otorga Financiamiento SBIR para Fase II del Contrato para Sistemas de Energía Distribuidos
22. Modine Recibe Contrato del DOE para Retroexcavadora para Minas con Celdas de Combustible
23. Corrección de la Edición de Agosto 2004

Legislación / Regulación

24. Nueva York Adopta Estándar para Portafolio Renovable
25. Hawaii Expande Estandares en Portafolio Renovable y Medición de Red
26. Massachusetts Exenta Celdas de Combustible de Cargos por Standby en Terriorio NStar
27. Nueva Jersey Reforma Estándares de Medición para Interconexión

Actividades en los Estados

28. CEC Lanza Reporte con Análisis Costo-Beneficio de GD
29. Mapa Tecnológico de Celdas de Combustible de Ohio Publicado por ODOD
30. El Secretario del DEP de Pennsylvania Hablará en el Día del Hidrógeno

Titulares en la Industria

31. UPS Expande su prueba de Vehículos de Celdas de Combustible
32. Volkswagen Escoge Procesador de Combustible de IdaTech para unidades Auxiliares de Potencia (APU)
33. Ford revela Primer Focus de una Flotilla de Vehículos de Celda de Combustible

Actividades Universitarias

34. USC Recibe Financiamiento para Dos Cargos para Investigación en Celdas de Combustible
35. Kettering Recibe Financiamiento de NextEnergy para Equipo de Entrenamiento de Laboratorio de Celdas de Combustible
36. Revisión de Celdas de Combustible en Universidades

Administración

Sobre Fuel Cell Connection

Inscríbete en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.

1. Celdas de Combustible, una Prioridad del Presupuesto de año fiscal Federal FY2006

La Oficina de Política para Ciencia y Tecnología de la Casa Blanca y la Oficina de Administración y Presupuesto han escrito conjuntamente un memorandum para la dirección de departamentos ejecutivos y agencias, subrayando las prioridades en investigación de la presente Administración para el año fiscal FY2006. "Clima, Agua e Investigación en Hidrógeno" está listada como una de las prioridades en investigación, enfatizando que las agencias "deberán continuar esfuerzos en investigación en apoyo a la Iniciativa de Combustible Hidrógeno del Presidente". Específicamente, el memo apunta a investigación para resolver "materiales novedosos para celdas de combustible y almacenamiento de hidrógeno, catalizadores durables y baratos, así como producción de hidrógeno a partir de energía renovable, energía nuclear, procesos electroquímicos y biológicos, y combustibles fósiles con captura de carbón."

<http://www.ostp.gov/html/m04-23.pdf>

2. Grupo USDA del DOE, para Hidrógeno a partir de Cáscaras de Maní

Científicos del Servicio de Investigación Agrícola del Departamento de Agricultura de los EUA están trabajando en conjunto con investigadores del Departamento de Energía para explorar el uso de cáscara de maní para producir hidrógeno y fertilizante.

<http://www.ars.usda.gov/is/pr/2004/040825.htm>

3. DOE y OPIC Promoverán Eficiencia y Tecnologías Renovables

El DOE y la Corporación de Investigación Privada Extranjera firmaron un acuerdo para asociarse en la promoción de inversión en tecnologías de energía más eficiente y limpias en mercados emergentes alrededor del mundo. La nueva iniciativa se enfocará en el financiamiento de asociaciones innovadoras y creativas, avanzando la ya existente Iniciativa de Energía Limpia de los EUA y la Iniciativa de Exportación de Tecnología Limpia.

http://www.energy.gov/engine/content.do?PUBLIC_ID=16609&BT_CODE=PR_PRESSRELEASE_S&TT_CODE=PRESSRELEASE

4. DOE, NHA Anuncian Concurso de Diseño H2U 2005

El DOE está apoyando el Concurso de Diseño H2U 2005 para estudiantes y profesores de nivel superior. El tema de este año es Parques de Potencia de Hidrógeno. Se espera que equipos de estudiantes, profesores, profesionistas de la industria y representantes del gobierno diseñen Parques de Potencia que se enfoquen en las necesidades de potencia de respaldo, reducción de carga en la red, generación distribuida de potencia y despacho de hidrógeno. Registro de equipos expira el 15 de Octubre, 2004.

<http://www.H2Ucontest.org>

5. DOD Emite Política de Procuración Verde

El Departamento de la Defensa de los EUA ha lanzado su política de “procuración verde”, que impondrá una meta del 100% de cumplimiento con leyes federales y ordenes ejecutivas que requieran la compra de productos y servicios amigables ambientalmente.

<http://www.defenselink.mil/releases/2004/nr20040901-1208.html>

6. Estudio de Opinión Financiado por NREL Pregunta Qué Combustible Futuro es Mejor para Vehículos

En una encuesta aleatoria financiada por el Laboratorio Nacional de Energía Renovable, mil personas fueron cuestionadas sobre cuál de tres potenciales combustibles será el mejor y el peor en el futuro para vehículos personales, incluyendo hidrógeno, para cuando no haya más disponibilidad de gasolina. 45% de los hombres pero sólo el 17% de las mujeres escogieron hidrógeno sobre electricidad ó etanol. Edad, ingresos y nivel de educación también influenciaron la respuesta de los encuestados.

http://www.eere.energy.gov/vehiclesandfuels/facts/2004/fcvt_fotw339.shtml

~~~~~

## Nuevas Publicaciones del Gobierno

~~~~~

7. El Consejo Nacional de Investigaciones dice que el Ejército debe Investigar sobre Celdas de Combustible para Soldados

El Consejo Nacional de Investigaciones de la Academia Nacional ha publicado un reporte alentando al Ejército de los EUA a considerar celdas de combustible y otras fuentes alternativas de potencia para los soldados del futuro. El programa actual del ejército “Guerrero de la Tierra”

está desarrollando equipo para el soldado del futuro, incluyendo electrónica de alta tecnología y el "exoskeleton," el cual requerirá "nuevas fuentes de poder para operar eficientemente." Lea el documento en el sitio web de la Academia Nacional.

http://books.nap.edu/catalog/11065.html?onpi_newsdoc09102004

8. Agencia Internacional de Energía Publica su Reporte de Investigaciones en Hidrógeno en su 25vo Aniversario

La Agencia Internacional de Energía ha publicado "En Búsqueda del Futuro: 25 años de Investigación de la AIE para la Realización de Sistemas de Energía de Hidrógeno." El reporte de libre acceso mira atrás a lo largo de 25 años desde el establecimiento del Acuerdo de Implementación de Hidrógeno en 1977 y provee una revisión de esfuerzos en investigación y desarrollo en la producción de hidrógeno, su almacenamiento, procesos de conversión, sistemas demostrativos, economía y mercados, así como aspectos de seguridad.

http://www.ieahia.org/pdfs/IEA_AnniversaryReport_HIA.pdf

9. Ejército publica Reporte de la Demostración de Celda de Combustible utilizando Aceite de Canola

El Centro de Investigación y Desarrollo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EUA, ha publicado el Volumen 1 de un reporte sobre su Proyecto Demostrativo de Celdas de Combustible alimentadas con Aceite de Canola, "Revisión de Literatura de Tecnologías Actuales de Reformadores." El reporte es el paso inicial del proyecto, el cual evaluará barreras técnicas y operativas asociadas con la conversión de biomasa cosechada, en un flujo de gas que sirva como fuente de combustible para aplicaciones de celdas de combustible. El proyecto demostrará una celda de combustible en el parque Nacional de Yellowstone utilizando aceite de canola como materia prima.

http://www.dodfuelcell.com/Holcomb_Canolavol_1.pdf

10. La Oficina de Energía Fósil del DOE Publica Reporte Anual del Programa de Celdas de Combustible

La Oficina de Energía Fósil del DOE ha publicado su Reporte Anual del Programa de Celdas de Combustible 2004, el cual compila resúmenes de proyectos financiados por el programa de Generación Distribuida. Los proyectos incluyen todos aquellos de la Alianza de Conversión de Energía del Estado Sólido (Solid State Energy Conversion Alliance - SECA).

<http://www.netl.doe.gov/coal/Distributed%20Generation/publications/FY04%20Fuel%20Cell%20Program%20Annual%20Report.pdf>

11. NREL Publica Tabla sobre Proyectos de Autobuses Híbridos con Celdas de Combustible

El Laboratorio Nacional de Energías Renovables ha publicado una tabla de su proyecto para la evaluación de un autobús híbrido con celda de combustible en la Base de la Fuerza Aérea Hickam de Hawaii.

http://www.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/tech_validation/pdfs/36412.pdf

~~~~~  
**RFP / Noticias sobre Convocatorias**  
~~~~~

12. Cuerpo de Ingenieros del Ejército emite BAA para Proyecto Demostrativo con Celdas de Combustible PEM

El Cuerpo de Ingenieros del Ejército ha emitido su Anuncio de Agencia Amplia (BAA) para Proyecto Demostrativo con Celdas de Combustible PEM. El proyecto se enfoca específicamente

en la demostración de celdas de combustible PEM para uso residencial producidas en los EUA, para instalaciones militares. Los proyectos individuales deberán ser de tamaños entre 1 kW y 20 kW. Pre-propuestas para Fase I deberán ser enviadas a más tardar el 1 de Noviembre, 2004. Ofertantes exitosos serán invitados a solicitar propuesta completa para Fase II.
<http://www.eps.gov/spg/USA/COE/DACA38/W9132T-04-R-BAA1/listing.html>

13. Convocatoria FreedomCAR Incluye Tecnologías de Reducción de Combustión de Hidrógeno en Ralenti

La última convocatoria para los programas FreedomCAR y Programa de Tecnologías para Vehículos incluye Áreas de Interés en "Integración de Tecnología a bordo de Disminución de Ralenti en camiones pesados como Opción de Equipo Original de Fábrica" y "Prueba y Evaluación de Vehículos Avanzados." Ésta última incluye la evaluación de vehículos de combustión interna que queman combustibles alternativos tales como hidrógeno y mezclas de hidrógeno/GNC. Fecha límite para solicitudes bajo esta convocatoria es 10 de Noviembre, 2004.
<http://www.fedgrants.gov/Applicants/DOE/PAM/HQ/DE-PS26-05NT42296-00/Grant.html>

14. SBIR/STTR del NSF Incluye Proyectos de Manufactura de Componentes para Celdas de Combustible

La Convocatoria SBIR/STTR de la Fundación Nacional de Ciencias para la División de Diseño, Fabricación e Innovación Industrial, incluye subtemas sobre Tecnologías a Nivel de Procesos Unitarios, el cual financiará proyectos que creen ó mejoren procesos de manufactura, incluyendo proyectos dirigidos a membranas y adsorbentes, aplicaciones para nuevos catalizadores y eficiencias de catalizadores, así como el avance de materiales base potencia tales como polvos de metales y de cerámicos. Fecha límite para propuestas de Fase I es Diciembre 8, 2004.
<http://www.eng.nsf.gov/sbir/>

15. El 6th Programa Marco de la EU Solicita Propuestas sobre Hidrógeno y Celdas de Combustible

El 6th Programa Marco de la EU Solicita ha emitido su convocatoria para Propuestas en el área de desarrollo de componentes y la integración de sistemas de Hidrógeno y Celdas de Combustible para transporte y otras aplicaciones. El presupuesto del programa es de 35 millones de Euros. Fecha límite para respuestas a esta convocatoria es Diciembre 8, 2004.
http://fp6.cordis.lu/fp6/call_details.cfm?CALL_ID=143

~~~~~  
**Contratos / Financiamientos Otorgados**  
~~~~~

16. Premio EISG Otorgado a Proyecto de Celdas de Combustible

La Comisión de Energía de California ha anunciado financiamiento dentro de su programa de Pequeño Financiamiento para la Innovación en Energía, parte del Programa de Investigación en Energía con Interés Público. Laurent G. Pilon de la Universidad de California, Los Angeles, recibió financiamiento para investigación en el desarrollo de una fuente barata y confiable de hidrógeno para alimentar celdas de combustible.
http://www.energy.ca.gov/releases/2004_releases/2004-09-14_grants.html

17. Desarrollador de Celdas de Combustible Recibe Financiamiento Inicial

Fideris ha recibido \$250,000 en financiamiento de arranque para el desarrollo de celdas de combustible a través de la Fundación de Colaboración Tecnológica y Energía Renovable de Massachusetts.

<http://www.mtpc.org/seed/index.htm>

18. El Fondo de Desarrollo Renovable Xcel Escoge Proyecto de Generación de Hidrógeno

El Fondo de Desarrollo Renovable Xcel ha otorgado un total de \$22 millones para proyectos en energía renovable, incluyendo más de \$1.7 millones para dos proyectos de producción de hidrógeno, liderados por el Instituto de Tecnología del Gas y por Energy Conversion Devices.
http://www.xcelenergy.com/XLWEB/CDA/0,3080,1-1-1_15531_8634-14725-5_406_651-0,00.html

19. General Dynamics Recibe Contrato para computadoras tipo Tableta Alimentadas por Celdas de Combustible

General Dynamics C4 Systems ha recibido un contrato de la Fuerza Aérea de los EUA para desarrollar y entregar 10 computadoras, tipo tableta alimentadas con celdas de combustible de metanol directo, para su evaluación como potencial reemplazo de computadoras actuales, en tierra para control de tráfico aéreo. Medis Technologies recibió la orden de General Dynamics para suministrar las celdas de combustible para el proyecto.
http://www.generaldynamics.com/news/press_releases/2004/NewsReleaseMonday,%20August%2023,%202004-2.htm

20. FuelCell Energy Concluye Financiamiento Fase I para el Programa SECA

FuelCell Energy ha finalizado su financiamiento Fase I de tres años con la Alianza de Conversión de Energía del Estado Sólido (Solid State Energy Conversion Alliance - SECA) del DOE. El grupo del proyecto de FuelCell Energy incluye a Versa Power Systems, el Instituto de Tecnología del, la Universidad de Utah y Dana Corporation.
http://investor.internationalpaper.com/ireye/ir_site.zhtml?ticker=IP&script=410&item_id=615531&ayout=23

21. El Ejército otorga Financiamiento SBIR para Fase II del Contrato para Sistemas de Energía Distribuidos

La Agencia de la Defensa de Misiles del Ejército de los EUA ha otorgado un contrato para financiamiento de Fase II a Distributed Energy Systems para continuar con el desarrollo de tecnología regenerativa ligera para aeronaves de gran altitud.
http://www.distributed-energy.com/press/corporate.html?news_id=16969&year=2004&month=09

22. Modine Recibe Contrato del DOE para Retroexcavadora para Minas con Celdas de Combustible

La compañía manufacturera Modine recibió un contrato de Vehicle Projects para suministrar equipo para el manejo térmico de una retroexcavadora de un proyecto del DOE con celdas de combustible para la industria minera, concebida por el Fuelcell Propulsion Institute.
http://www.modine.com/english/index2.php?pagecontent=news/display.php&expand_index=9&activeSubLink=1&News_id=175

23. Corrección de la Edición de Agosto 2004

En la edición de Agosto de 2004 del Fuel Cell Connection, reportamos equivocadamente que Fideris había recibido financiamiento de la NASA para un proyecto de celdas de combustible y un electrolizador. El contrato de \$1.33 millones fue en realidad otorgado a Lynntech, Inc.
<http://prod.nais.nasa.gov/cgi-bin/eps/synopsis.cgi?acqid=111955&type=award>

~~~~~

## Legislación / Regulación

~~~~~

24. Nueva York Adopta Estándar para Portafolio Renovable

La Comisión de Servicio Público de Nueva York aprobó un estándar para Portafolio de Renovables, el cual requiere que al menos 25% de la electricidad vendida a consumidores sea generada a partir de fuentes renovables, incluyendo celdas de combustible ubicadas en la propiedad del usuario.

http://www.eere.energy.gov/state_energy_program/news_detail.cfm/news_id=8186

25. Hawaii Expande Estandares en Portafolio Renovable y Medición de Red

Hawaii ha expandido su estándar de portafolio renovable (RPS) al 20% para el 2020. Hidrógeno a partir de fuentes renovables, así como celdas de combustible que utilicen hidrógeno derivado de renovables son tecnologías elegibles bajo este RPS. Hawaii también aumentó el límite de medición en red para sistemas de energía renovable de 10 kW a 50 kW.

http://www.eere.energy.gov/state_energy_program/update/bulletin.cfm#HI

26. Massachusetts Exenta Celdas de Combustible de Cargos por Standby en Territorio Nstar

El Departamento de Telecomunicaciones y Energía de Massachusetts lanzó una orden, en la cual se exentan cierto tipo de sistemas de GD hasta Agosto 1 del 2008 – incluyendo celdas de combustible, sistemas de GD de 250 kW y menores, Sistemas de GD de 250 y 1000 kW que normalmente satisfagan menos del 30% de la carga de un usuario, así como la mayoría de sistemas renovables de energía– de cargos en standby en territorio de clientes de NStar.

<http://www.irecusa.org/connect/enewsletter.html>

27. Nueva Jersey Reforma Estándares de Medición para Interconexión

El Panel de Centrales Generadoras Públicas de Nueva Jersey aprobó enmiendas a las reglas para medición de red y estándares de interconexión, para incluir todos los Sistemas de Energía Renovable Clase, incluyendo celdas de combustible que utilicen combustibles renovables, e incrementando el tamaño de generador permitido a 2 MWs.

<http://www.bpu.state.nj.us/home/news.shtml?60-04>

~~~~~

## Actividades en los Estados

~~~~~

28. CEC Lanza Reporte con Análisis Costo-Beneficio de GD

La Comisión de Energía de California (CEC) ha emitido documentos para ayudar grupos involucrados en la emisión de regulaciones para GD de la Comisión de Centrales Generadoras Públicas de California. Uno de los documentos disponibles es “Grupo de Trabajo de GD de la CEC: Definición de GD y Análisis Costo/Beneficio – Inventario de Política” (“CEC DG Working Group: DG Definition and Cost-Benefit Analysis – Policy Inventory.”)

http://www.energy.ca.gov/distgen_oii/documents/index.html

29. Mapa Tecnológico de Celdas de Combustible de Ohio Publicado por ODOD

El Departamento de Desarrollo de Ohio dió a conocer el “Mapa Tecnológico de Ohio”, una guía estratégica de cinco años que incluye programas y actividades en las que el estado debe enfocarse, para crear un ambiente que apoye la investigación, el desarrollo y la temprana comercialización de celdas de combustible. Estrategias listadas para cumplir las metas del estado incluye: “Apoyar Compañías Actuales

de Celdas de Combustible”, “Demostrar Tecnologías Innovadoras” y “Apoyar la Adopción Temprana de Mercados.” <http://www.thirdfrontier.com/documents/09-01-04FuelCellMap.pdf>

30. El Secretario del DEP de Pennsylvania Hablará en el Día del Hidrógeno

El Secretario del Departamento de Protección Ambiental de Pennsylvania (DEP - Department of Environmental Protection), Kathleen McGinty, será la invitada a dar una plática en el próximo “Día del Hidrógeno del Estado de Pennsylvania” el Lunes 25 de Octubre, 2004, en el campus del Parque de la Universidad.

<http://www.dep.state.pa.us/newsletter/default.asp?NewsletterArticleID=9194>

~~~~~  
**Titulares en la Industria**  
~~~~~

31. UPS Expande su prueba de Vehículos de Celdas de Combustible

La compañía de mensajería UPS (United Parcel Service) anunció el desarrollo de tres vehículos de entrega de paquetes grandes, que utilizan potencia de celdas de combustible a hidrógeno. El primer Dodge Sprinter con celda de combustible estará siendo empleado en Los Angeles, mientras que los otros dos lo harán en Sacramento, California y en Ann Arbor, Michigan.

http://pressroom.ups.com/ups.com/corp/press_releases/print_friendly/0,1938,4454,00.html

32. Volkswagen Escoge Procesador de Combustible de IdaTech para Unidades Auxiliares de Potencia (APU)

Volkswagen ha seleccionado a IdaTech para diseñar y fabricar un sistema de procesamiento de combustible integrado para operar con diesel, el cual será utilizado en aplicaciones con Unidades Auxiliares de Potencia (APU).

<http://www.idatech.com/media/news.html?article=64>

33. Ford revela Primer Focus de una Flotilla de Vehículos de Celda de Combustible

Ford ha producido el primer auto de una flota de Vehículos con Celda de Combustible Focus (FCVs), que desarrolla bajo el proyecto del Departamento de Energía de los EUA “Proyecto de Demostración y Validación de una Flota Controlada de Hidrógeno y su Infraestructura.” La flota de FCVs Focus será demostrada en Florida, Michigan, California, Alemania y Canadá.

http://media.ford.com/article_display.cfm?article_id=19297

~~~~~  
**Actividades Universitarias**  
~~~~~

34. USC Recibe Financiamiento para Dos Cargos para Investigación en Celdas de Combustible

El Comité de Revisión de los Centros de Investigación para la Excelencia Económica, asignó \$2.5 millones para dos cargos para investigación en celdas de combustible en la Universidad de Carolina del Sur, la cual alberga el Centro de Investigación Cooperativa Universidad/Fundación Nacional para la Ciencia para Celdas de Combustible.

<http://uscnews.sc.edu/rsr212.html>

35. Kettering Recibe Financiamiento de NextEnergy para Equipo de Entrenamiento de Laboratorio de Celdas de Combustible

La Universidad de Kettering recibió una extensión de financiamiento por \$44,000 de parte de NextEnergy, con lo cual se cubrirá equipo necesario para el laboratorio de los cursos de Electroquímica y Celdas de Combustible, así como también un dinamómetro de chasis de vehículo compacto para el curso de Vehículos Eléctricos Híbridos de la Universidad.

<http://fuelcells.kettering.edu/pdf-newsletters/2004-09-Sep-Newsletter.pdf>

36. Revisión de Celdas de Combustible en Universidades

(contribución de Kathy Haq, Dir. de Comunicaciones y Difusión, Centro de Investigaciones de Celdas de Combustible, UC Irvine, khaq@nfcrc.uci.edu)

Investigadores del Centro de Texas para Superconductividad y Materiales Avanzados de la Universidad de Houston, están desarrollando una celda de combustible de óxido sólido, idealmente menor que un terrón de azúcar, para alimentar dispositivos portátiles a un costo reducido y con mayor durabilidad. (2-Agosto-2004, *United Press International*)

Fuel Cell Technologies Ltd. planea entregar cuatro celdas de combustible de óxido sólido de 5kW para la Villa de Hidrógeno en la Universidad de Toronto en el campus Mississauga en Julio del 2005, marcando la primera instalación de celdas de combustible en un conjunto residencial de la Universidad Canadiense. Las SOFCs suministrarán electricidad y calor para agua caliente domestica y para un área de calefacción para residencias estudiantiles estilo townhouse en UTM a través de una "mini-red". El valor total del proyecto incluyendo contribuciones industriales es de \$1.87 millones. (4-Agosto-2004, *Canada News Wire*)

Investigadores en la Universidad del Estado de Oregon en Newport están promoviendo actividad para la descomposición de plankton tomado de la columna superior de agua, para crear celdas de combustible que pueda suministrar bajos niveles de potencia por muchos meses. (Agosto-2004, *Fuel Cell Technology News*)

La Fundación Nacional de Ciencias otorgó al grupo de investigación del Tecnológico de Virginia \$600,000 para continuar con el desarrollo comercial de una nueva tecnología de celda de combustible de membrana de intercambio de protones, que utiliza polímeros en lugar de materiales mas caros como el platino. (12-Agosto-2004, *The Roanoke Times*)

Pacific Fuel Cell Corp. Abrió un laboratorio en la Universidad de California, en el Parque de Investigación de la la Universidad en Riverside y planea contratar hasta seis científicos. UC Riverside trabajará como un socio no lucrativo con Pacific Fuel Cell para desarrollar celdas de combustible a hidrógeno. (16-Agosto-2004, *The Business Press*, California)

Ingenieros en el Instituto de Investigaciones de Fuentes de Energía de la Universidad de Leeds, han descubierto un método para producir hidrógeno a partir de aceite de flor de girasol. (25-Agosto-2004, *Yorkshire Evening Post*)

Investigadores de la Universidad de Wisconsin han encontrado como usar monóxido de carbono, como una fuente adicional de energía en un sistema de celda de combustible a hidrógeno. El nuevo método químico reportado en la revista *Science*, trabaja a temperatura ambiente. (5-Sept-2004, *The Commercial Appeal* en Memphis, Tenn.)

<http://www.news.wisc.edu/releases/10072.html>

La Universidad de St. Andrews ha ganado respaldo de una fuente del gobierno no dada a conocer, para generar una compañía independiente de celdas de combustible cuyo nombre será St. Andrews Fuel Cells, para explotar desarrollos de su departamento de química. La nueva compañía desarrollará potencia portátil en el rango de los 500W a los 5kW para aplicaciones de placer y defensa. (15-Sept-2004, *Electronics Weekly*)

La Asociación Power Partnership for Ohio en la Universidad Case Western Reserve ha recibido \$18 millones de los \$32 millones patrocinados por el Fondo de Acción de Tercera Frontera del estado, otorgados los dos últimos años para desarrollo de celdas de combustible. (20-Sept-2004, *Crain's Cleveland Business*)

El Instituto Politécnico Rensselaer (RPI) ha establecido un Centro para Investigación en Hidrógeno y Celdas de Combustible, que será dirigido por Glenn Eisman, quien hasta Mayo pasado fué Jefe de Investigación en Plug Power Inc. El Centro, parte de la Escuela de Ingeniería de RP, se enfocará en investigación básica para ayudar a llevar tecnologías de hidrógeno y celdas de combustible, al mercado. Trabajarán con el recientemente creado Centro de Sistemas de Energía del Futuro para Tecnología Avanzada de la Universidad, para difundir conocimiento hacia empresas. (23-Sept-2004, *The Times Union* en Albany, N.Y.)

~~~~~  
**Administración**  
~~~~~

Anuncios de Prensa e ideas hágalas llegar al editor Bernadette Geyer al correo bernie@usfcc.com para su consideración.

Inscríbase en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscribeprefs?customerid=9927>

~~~~~  
**Acerca de *Fuel Cell Connection***  
~~~~~

Los Patrocinadores

Consejo de Celdas de Combustible de los Estados Unidos de América (U.S. Fuel Cell Council) – El consejo de Celdas de Combustible de los E.U.A. es una asociación de negocios para aquellos que buscan impulsar la comercialización de celdas de combustible en los Estados Unidos.

Nuestra membresía incluye productores de celdas de combustible de todos los tipos, así como sus principales proveedores y clientes. El consejo está dirigido por sus miembros, con ocho Grupos de Trabajo activos enfocados en: Códigos y Estándares; Transporte; Generación de Potencia; Potencia Portátil; Materiales para Stacks y Componentes; Sustentabilidad; Asuntos Gubernamentales y Educación y Mercadeo. El Consejo provee a sus miembros la oportunidad de desarrollar políticas y directrices para la industria de celdas de combustible, así como da a todos sus miembros la oportunidad de beneficiarse de la interacción uno-a-uno con colegas y con la opinión de líderes importantes para la industria. Los miembros también tienen acceso a datos exclusivos, estudios, reportes y análisis preparados por el Consejo, además del acceso a la sección de "Sólo Miembros" de su sitio en internet.

(<http://www.usfcc.com/>)

Centro Nacional de Investigación de Celdas de Combustible (National Fuel Cells Research Center - NFCRC) – La misión del NFCRC es promover y apoyar el nacimiento de la industria de celdas de combustible proporcionando liderazgo tecnológico dentro de un vigoroso programa de investigación, desarrollo y demostración. Al servir de sitio para el talento académico del más alto calibre y siendo un sitio no lucrativo para la evaluación objetiva y la mejora de productos industriales, la meta del NFCRC es convertirse en el punto focal para impulsar tecnología de celdas de combustible. Apoyando investigación y desarrollo industrial, al asociarse con agencias Estatales y Federales, incluyendo el Departamento de Energía de los Estados Unidos de América (U.S. Department of Energy - DOE) y la Comisión de Energía de California (CEC), así como superando barreras técnicas clave para el uso de celdas de combustible, el NFCRC puede convertirse en un incubador tecnológico invaluable para la industria de celdas de combustible.

(<http://www.nfcrc.uci.edu/>)

Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía (National Energy Technology Laboratory – NETL) El Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía pertenece y es operado por el gobierno federal. Su misión es "Resolver Problemas Nacionales de Energía y Ambientales" NETL desarrolla, procura y se asocia en investigación, desarrollo y demostración técnica, para avanzar tecnología hacia el mercado comercial, beneficiando así al ambiente, contribuyendo al empleo en los E.U.A. y avanzando la posición de industrias de este país hacia el mercado global.
(<http://www.netl.doe.gov>)