

Versiones PDF de la revista Fuel Cell Connection puedes hallarlas en <http://www.usfcc.com/BackIssues.html>  
Cancela tu SUSCRIPCIÓN usando la liga al fondo de este correo.  
SUSCRÍBETE en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

---

## **FUEL CELL CONNECTION – Edición Agosto 2004**

---

### **EN ESTA EDICIÓN**

- \* DOE No Da luz Verde a I&D en Procesamiento de Combustible a-bordo
- \* Reporte de U.S. CRS Examina el Papel del Congreso en la Economía del Hidrógeno
- \* El Ejército lanza encuesta de Mercado para Unidades Auxiliares de Potencia (APU) de Celdas de Combustible
- \* DOE Anuncia Ganadores de la Competencia Universitaria de Investigación en Carbón
- \* El Proyecto del Parque Pennsylvania incluirá Pista de Patinaje Alimentada por Celdas de Combustible

---

### **CONTENIDO**

#### **Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.**

1. DOE No Da luz Verde a I&D en Procesamiento de Combustible a-bordo
2. El Laboratorio Nacional Savannah River Obtendrá Centro para Investigación en Hidrógeno
3. DOE Anuncia la Iniciativa STARS para Incrementar el Interés de los Estudiantes por la Ciencia y las Matemáticas
4. Asociación Internacional de Metano para Mercados Reducirá Emisiones de Metano
5. Proyecto de Hidrógeno del DOE Gana Premio de I&D de Revista Tecnológica
6. El Sitio Revamps del Programa de Tecnologías para la Construcción del DOE Crea Sección sobre Celdas de Combustible

#### **Nuevas Publicaciones del Gobierno**

7. Reporte de U.S. CRS Examina el Papel del Congreso en la Economía del Hidrógeno
8. IREC Lanza 4<sup>th</sup> Edición de su Guía sobre Interconexión
9. Se Publica Revisión de Investigaciones del NREL 2003

#### **RFP / Noticias sobre Convocatorias**

10. El Ejército lanza encuesta de Mercado para Unidades Auxiliares de Potencia (APU) de Celdas de Combustible
11. IFC Extiende su Fecha Límite para Propuestas de Financiamiento de Iniciativas con Celdas de Combustible
12. CEC está Recibiendo Propuestas para el Programa de Pequeño Financiamiento para Innovaciones en Energía
13. Pennsylvania Abre Convocatoria del Programa de Incentivo Financiero para Combustibles Alternativos
14. Convocatoria de Financiamiento de Capacidades y Tecnologías del Carbón del DOE Incluye Area de Interés en Hidrógeno

#### **Contratos / Financiamientos Otorgados**

15. DOE Anuncia Ganadores de la Competencia Universitaria de Investigación en Carbón
16. Raytheon Otorga Contrato para APU de Celda de Combustible a Hydrogenics
17. DOD Financia con \$2.5 Millones a Nanotech Fuel Cells
18. Fideris Recibe Financiamiento de la NASA para Celda de Combustible y Electrolizador

#### **Actividades en los Estados**

19. El Proyecto del Parque Pennsylvania incluirá Pista de Patinaje Alimentada por Celdas de Combustible
20. Nueva York Lanza Incubadora para Energías Renovables

#### **Titulares en la Industria**

21. Honda Desarrolla Scooter con Celda de Combustible
22. Nuevo Estudio sobre Seguridad en Cocheras para Vehículos a Hidrógeno
23. Nueva Herramienta para Simulación de SOFC

#### **Actividades Universitarias**

24. Programa Innovador Enseñará Estudiantes Universitarios sobre Tecnologías de Energía con Celdas de Combustible
25. Rutgers Edita Reporte sobre Oportunidades con Hidrógeno para en Nueva Jersey
26. Revisión de Celdas de Combustible en Universidades

#### **Administración**

Sobre Fuel Cell Connection

Inscríbete en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

---

#### **Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.**

---

-----

##### *1. DOE No Da luz Verde a I&D en Procesamiento de Combustible a-bordo*

El Departamento de Energía (DOE) ha decidido no continuar financiando I&D para tecnologías de procesamiento de combustible a bordo. El DOE dice que continuará financiando procesamiento de combustible para aplicaciones estacionarias, pero dijo que no considera que las tecnologías actuales para vehículos alcanzarán sus metas de comercialización a tiempo.  
[http://www.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/news\\_fuel\\_processor.html](http://www.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/news_fuel_processor.html)

-----

##### *2. El Laboratorio Nacional Savannah River Obtendrá Centro para Investigación en Hidrógeno*

Líderes del Gobierno, la Industria y Universidades colocan primera piedra en el Centro de Investigaciones del Hidrógeno de \$9.2 millones del Condado Aiken, el cual está localizado en el campus del Laboratorio Nacional Savannah River. El Centro está programado para abrir en el 2005 y permitirá transferencia tecnológica entre investigadores e industria.  
<http://www.edpsc.org/newslist.php?all=0&id=12>

-----

##### *3. DOE Anuncia la Iniciativa STARS para Incrementar el Interés de los Estudiantes por la Ciencia y las Matemáticas*

DOE anunció la iniciativa Científicos Enseñando y Llegando a Estudiantes (Scientists Teaching and Reaching Students ó STARS), diseñada para ayudar a impulsar la siguiente generación de científicos e ingenieros estadounidenses. La iniciativa tiene como blanco a estudiantes y profesores de grados K-12. Los esfuerzos de esta iniciativa incluirán los programas Días de Apreciación de la Ciencia y Días de Profesiones en laboratorios nacionales, así como la creación de la Oficina para la Educación de la Ciencia en el DOE, y además el programa Exposición “¿Y Ahora Qué?” para reunir científicos e innovadores de corporaciones y demostrar avances en tecnologías científicas, que se espere sean comunes en el futuro.  
[http://energy.gov/engine/content.do?PUBLIC\\_ID=16145&BT\\_CODE=PR\\_PRESSRELEASES&T\\_CODE=PRESSRELEASE](http://energy.gov/engine/content.do?PUBLIC_ID=16145&BT_CODE=PR_PRESSRELEASES&T_CODE=PRESSRELEASE)

-----

4. *Asociación Internacional de Metano para Mercados Reducirá Emisiones de Metano*

El Administrador de la Agencia de Protección Ambiental de los EUA (EPA) Mike Leavitt anunció que los EUA se unirán a la Asociación Internacional de Metano para Mercados, la cual se concentrará en impulsar tecnologías económicamente viables en proyectos de gas de rellenos sanitarios a energía, proyectos de recuperación de metano en minas de carbón y mejoras en sistemas de gas natural. Los EUA comprometerán hasta \$53 millones a lo largo de los próximos cinco años para facilitar el desarrollo e implementación de proyectos de metano en países en desarrollo y países con economías en transición.

<http://www.epa.gov/methane/international.html>

5. *Proyecto de Hidrógeno del DOE Gana Premio de I&D de Revista Tecnológica*

Una membrana que transporta hidrógeno desarrollada en el Laboratorio Nacional Argonne del DOE, ha recibido uno de los 100 premios I&D de este año, auspiciados por la Revista R&D Magazine para reconocer los desarrollos tecnológicos más sobresalientes con el mayor potencial comercial.

[http://energy.gov/engine/content.do?PUBLIC\\_ID=16320&BT\\_CODE=PR\\_PRESSRELEASES&T\\_CODE=PRESSRELEASE](http://energy.gov/engine/content.do?PUBLIC_ID=16320&BT_CODE=PR_PRESSRELEASES&T_CODE=PRESSRELEASE)

6. *El Sitio Revamps del Programa de Tecnologías para la Construcción del DOE Crea Sección sobre Celdas de Combustible*

El sitio Web del Programa del DOE de Tecnologías para la Construcción ha sido rediseñado e incluye ahora, una sección para tecnología de celdas de combustible bajo la sección "Seleccione Componentes para su Construcción" ("Choose Building Components").

[http://www.eere.energy.gov/buildings/news\\_detail.html/news\\_id=8126](http://www.eere.energy.gov/buildings/news_detail.html/news_id=8126)

~~~~~  
**Nuevas Publicaciones del Gobierno**  
~~~~~

7. *Reporte de U.S. CRS Examina el Papel del Congreso en la Economía del Hidrógeno*

Un nuevo reporte del Servicio de Investigación del Congreso de los EUA, "Una Economía del Hidrógeno y Celdas de Combustible: Una Revisión" ("A Hydrogen Economy and Fuel Cells: An Overview") incluye una revisión del papel que el Congreso puede jugar al apoyar el movimiento hacia una economía del Hidrógeno.

[http://trb.org/news/blurb\\_detail.asp?id=3994](http://trb.org/news/blurb_detail.asp?id=3994)

8. *IREC Lanza 4th Edición de su Guía sobre Interconexión*

El Consejo de Energías Renovables Interestatal (Interstate Renewable Energy Council - IREC) ha lanzado su 4<sup>th</sup> edición de su Guía "Conectándose a la Red: Una Guía para la Problemática de Interconexión en Generación Distribuida" ("Connecting to the Grid: A Guide to Distributed Generation Interconnection Issues."). Una adición importante a esta guía es la inclusión de Aplicaciones y Acuerdos del Modelo más Reciente de Interconexión. Se espera que la guía esté disponible para bajarla del sitio red del IREC.

[http://irecusa.org/articles/static/1/1092081104\\_987096450.html](http://irecusa.org/articles/static/1/1092081104_987096450.html)

9. *Se Publica Revisión de Investigaciones del NREL 2003*

El Laboratorio Nacional de Energías Renovables del DOE (National Renewable Energy Laboratory – NREL) ha publicado su revisión de Investigación del 2003, la cual contiene una sección especial titulada "Nuevos Horizontes para el Hidrógeno."

<http://www.nrel.gov/docs/fy04osti/36178.pdf>

~~~~~  
**RFP / Noticias sobre Convocatorias**  
~~~~~

-----  
*10. El Ejército lanza encuesta de Mercado para Unidades Auxiliares de Potencia (APU) de Celdas de Combustible*

El Comando de Tanques Automotores y Armamento del Ejército (Tank-Automotive and Armaments Command - TACOM) se encuentra realizando una encuesta de mercado para identificar compañías y asociaciones que puedan desarrollar modelos y simulación, pruebas de laboratorio, I&D en Reformación e integración de celdas de combustible para ambientes militares. El blanco inicial es el desarrollo y prueba de un prototipo de Unidad Auxiliar de Potencia de 5-20 kW para el ejército en 3 a 5 años. Fecha límite para enviar esta encuesta es Septiembre 23, 2004. No hay financiamiento disponible para quienes envíen respuestas a esta encuesta, las cuales son voluntarias.

<http://www.eps.gov/spg/USA/USAMC/DAAE07/MARKET-SURVEY-TAR-FC-04-1/listing.html>

-----  
*11. IFC Extiende su Fecha Límite para Propuestas de Financiamiento de Iniciativas con Celdas de Combustible*

La Corporación Internacional Financiera (International Finance Corporation – IFC) ha extendido su fecha límite para respuestas de la convocatoria de Financiamiento de Iniciativas con Celdas de Combustible. La nueva fecha es Septiembre 30, 2004.

<http://www.ifc.org/ifcext/enviro.nsf/Content/FuelCell-2004>

-----  
*12. CEC está Recibiendo Propuestas para el Programa de Pequeño Financiamiento para Innovaciones en Energía*

La Comisión de Energía de California se encuentra recibiendo propuestas para su Programa de Pequeño Financiamiento para Innovaciones en Energía. Aproximadamente unos \$2.4 millones están disponibles para proyectos relacionados con Generación Avanzada Ambientalmente Preferidas, Generación Renovable y otras categorías. La fecha límite para esta convocatoria es Septiembre 30, 2004.

<http://www.energy.ca.gov/contracts/smallgrant/index.html>

-----  
*13. Pennsylvania Abre Convocatoria del Programa de Incentivo Financiero para Combustibles Alternativos*

Pennsylvania se encuentra recibiendo solicitudes para financiamiento para pagar hasta el 20% de los costos elegibles en la compra de vehículos con combustible alternativo, construcción de estaciones de combustible alternativo, así como actividades de I&D en tecnología Avanzada para vehículos. Desde que el programa fue creado en 1992, el Departamento de Protección Ambiental del Estado ha otorgado cerca de \$20 millones para financiar 291 proyectos en 44 condados. Fecha límite para esta convocatoria es Octubre 1, 2004.

<http://www.dep.state.pa.us/newsletter/default.asp?NewsletterArticleID=8994>

-----  
*14. Convocatoria de Financiamiento de Capacidades y Tecnologías del Carbón del DOE Incluye Área de Interés en Hidrógeno*

El Laboratorio Nacional de Tecnologías de la Energía del DOE lanza convocatoria para apoyar solicitudes en el Programa de Sistemas de Carbón y Ambientales. Una de las cuatro áreas de interés del programa es "Combustibles del Carbón e Hidrógeno", el cual incluye además subtemas sobre Almacenamiento de Hidrógeno y Tecnologías Avanzadas de Separación de Sólidos, entre otras. Fecha límite para solicitudes es Octubre 5, 2004.

<http://www.fedgrants.gov/Applicants/DOE/PAM/HQ/DE-PS26-04NT42249-0/Grant.html>

~~~~~  
**Contratos / Financiamientos Otorgados**  
~~~~~

-----  
*15. DOE Anuncia Ganadores de la Competencia Universitaria de Investigación en Carbón*  
El DOE está otorgando \$3.4 millones a 22 universidades a través de su Competencia Anual Universitaria de Investigación en Carbón. Temas de los Proyectos Ganadores incluyen Materiales para Almacenamiento de Hidrógeno, Tecnologías Novedosas para la Separación de Hidrógeno y Membranas para Reformación de Metano.  
[http://www.fossil.energy.gov/news/techlines/2004/tl\\_ucr\\_awards\\_04.html](http://www.fossil.energy.gov/news/techlines/2004/tl_ucr_awards_04.html)

-----  
*16. Raytheon Otorga Contrato para APU de Celda de Combustible a Hydrogenics*  
Sistemas de Defensa Integrados Raytheon ha otorgado un contrato a Hydrogenics para suministrar una Unidad de Potencia Auxiliar (APU) integrada de celda de combustible para uso en aplicaciones militares.  
[http://www.hydrogenics.com/ir\\_newsdetail.asp?RELEASEID=140603](http://www.hydrogenics.com/ir_newsdetail.asp?RELEASEID=140603)

-----  
*17. DOD Financia con \$2.5 Millones a Nanotech Fuel Cells*  
El Departamento de la Defensa de los EUA ha otorgado \$2.5 millones a la empresa Nanomaterials Discovery Corporation por su trabajo con el Comando de Materiales del Ejército en el Arsenal Picatinny para utilizar nanotecnología para producir una nueva clase de celda de combustible portátil para soldados y municiones.  
[http://www.nanomaterialsdiscovery.com/news\\_82404.asp](http://www.nanomaterialsdiscovery.com/news_82404.asp)

-----  
*18. Fideris Recibe Financiamiento de la NASA para Celda de Combustible y Electrolizador*  
Fideris (antiguamente Lynntech) ha recibido \$1.33 millones por un contrato con el Centro de Investigaciones Glenn de la NASA para una celda de combustible de 5-kW y electrolizador.  
<http://prod.nais.nasa.gov/cgi-bin/eps/synopsis.cgi?acqid=111955&type=award>

~~~~~  
**Actividades en los Estados**  
~~~~~

-----  
*19. El Proyecto del Parque Pennsylvania incluirá Pista de Patinaje Alimentada por Celdas de Combustible*  
El Gobernador de Pennsylvania, Edward Rendell y el Secretario de Desarrollo Comunitario y Económico Dennis Yablonsky presentaron un cheque por \$1 millón al parque Venango y a la Autoridad de Recursos Naturales para la creación de "The Treehouse Village" (Villa de la Casa en el Árbol) en el Parque del Condado Two-Mile Run. Planes para el proyecto incluyen una pista de patinaje alimentada por la celda de combustible del parque.  
<http://www.fuelcelltoday.org/FuelCellToday/IndustryInformation/IndustryInformationExternal/NewsDisplayArticle/0,1602,4839,00.html>

-----  
*20. Nueva York Lanza Incubadora para Energías Renovables*  
Líderes de la Autoridad para la Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York, del Tecnológico Superior de Rochester, Greater Rochester Enterprise y del Instituto de

Tecnología de Rochester, anuncian la formación de la Red de Energía Renovable de Empresarios en Nueva York Occidental (RENEW NY). El objetivo de la red es crear un conjunto de compañías en energía renovable en Nueva York Occidental.

[http://www.rit.edu/~930www/News/inthenews/2004-07/070604\\_yahoo\\_news.pdf](http://www.rit.edu/~930www/News/inthenews/2004-07/070604_yahoo_news.pdf)

~~~~~  
**Titulares en la Industria**  
~~~~~

-----  
*21. Honda Desarrolla Scooter con Celda de Combustible*

Honda ha desarrollado un scooter alimentado por su propio conjunto ó stack de celda de combustible, el cual es capaz de arrancar a temperaturas debajo del punto de congelación.

[http://world.honda.com/news/2004/2040824\\_03.html](http://world.honda.com/news/2004/2040824_03.html)

-----  
*22. Nuevo Estudio sobre Seguridad en Cocheras para Vehículos a Hidrógeno*

La Asociación de Celdas de Combustible de California (California Fuel Cell Partnership) ha editado un nuevo estudio titulado Instalaciones de Apoyo para Vehículos Alimentados por Hidrógeno: Diseño Conceptual y Estudio de Análisis de Costos” (“Support Facilities for Hydrogen-Fueled Vehicles: Conceptual Design and Cost Analysis Study.”) Se espera que el reporte sea útil para diseñadores de instalaciones y desarrolladores de códigos, en relación con escenarios de comercialización importantes para vehículos alimentados por hidrógeno, así como infraestructura de apoyo.

[http://www.cafcp.org/news\\_releases-04/2004\\_08\\_16\\_FacilityStudy.html](http://www.cafcp.org/news_releases-04/2004_08_16_FacilityStudy.html)

-----  
*23. Nueva Herramienta para Simulación de SOFC*

CD adapco Group ha desarrollado un nuevo Sistema Experto, es-sofc, el cual trabaja con el programa de CFD, STAR-CD, como un diseño especializado virtual, prototipos y ambiente de prueba. <http://www.cd-adapco.com/news/releases/es-sofc.htm>

~~~~~  
**Actividades Universitarias**  
~~~~~

-----  
*24. Programa Innovador Enseñará Estudiantes Universitarios sobre Tecnologías de Energía con Celdas de Combustible*

La Sociedad de Ingenieros de Manufactura, la compañía NextEnergy y otras industrias, así como autoridades educativas y de investigación, han colaborado en un programa para enseñar cuestiones básicas de energías alternas, a estudiantes universitarios. “Energía, Sustentabilidad y Tecnologías de Celdas de Combustible” será realizado en Octubre 11, durante la Conferencia y Exposición Tecnologías de Celdas de Combustible y Energía Avanzada (Advanced Energy & Fuel Cell Technologies Conference & Expo) en Livonia, Michigan. Los Estudiantes que asistan al programa obtendrán un mapa sobre como prepararse para una carrera futura en energía.

<http://www.sme.org/cqi-bin/get-press.pl?&&20040062&PR&&SME&>

-----  
*25. Rutgers Edita Reporte sobre Oportunidades con Hidrógeno para en Nueva Jersey*

El Centro de Política Energética, Económica y Ambiental en la Universidad de Rutgers, lanzó un reporte titulado “Nueva Jersey: Oportunidades y Opciones en la Economía del Hidrógeno” que recomienda cinco pasos que los planeadores de política pueden tomar, para ayudarse a

determinar si es del interés del estado promover hidrógeno.  
[http://policy.rutgers.edu/ceeep/images/ceeep\\_report7\\_04.pdf](http://policy.rutgers.edu/ceeep/images/ceeep_report7_04.pdf)

-----  
**26. Revisión de Celdas de Combustible en Universidades**

(contribución de Kathy Haq, Dir. de Comunicaciones y Difusión, Centro de Investigaciones de Celdas de Combustible, UC Irvine, khaq@apep.uci.edu)

Ingenieros de la Universidad de Tasmania y de la Universidad Técnica de Nuremberg en Alemania, han pasado los últimos seis meses diseñando y construyendo un scooter alimentado por hidrógeno como parte de un programa piloto Australiano. (Junio 2004, *Fuel Cell Technology News*)

La Escuela de Ingeniería de la Universidad de Tasmania y Hydro Tasmania colaborarán para desarrollar un Programa de Investigación de Hidrógeno Renovable. El Programa reúne la capacidad en investigación de la Universidad de Tasmania y la experiencia en energía renovable de Hydro Tasmania. (Junio 2004, *Fuel Cell Technology News*)

La Universidad de Delaware y la Universidad Estatal de Delaware anunciaron que BP, la compañía en energía global y la fundación BP, les han otorgado \$3.75 millones en investigación y productos de energía renovable. La investigación se enfocará en el desarrollo de celdas solares más eficientes a más bajos costos y una gama de actividades de investigación en tecnología de celdas combustible de hidrógeno. La Universidad de Delaware llevará a cabo investigación en iniciativas de políticas de hidrógeno y en catalizadores para celdas de combustible, mientras que la Universidad Estatal de Delaware llevará a cabo investigación en materiales para almacenamiento de hidrógeno. (Junio 2004, *Fuel Cell Technology News*)

Atofina Chemicals, Inc. ha recibido financiamiento por \$5.77 millones por parte del DOE para acelerar su investigación y desarrollo sobre membranas durables y de bajo costo, así como ensambles membrana-electrodo para aplicaciones de celdas de combustible estacionarias y móviles. El dinero será dividido entre Atofina y sus socios de desarrollo, los cuales incluyen United Technologies Corporation [UTC Fuel Cells], Johnson Matthey [Johnson Matthey Fuel Cells, Inc.], Georgia Tech, y la Universidad de Hawaii. (Junio 2004, *Fuel Cell Technology News*)

FuelCell Energy, Inc. y su socio distribuidor en los EUA, PPL Energy Plus, una subsidiaria de PPL Corporation, han instalado una planta de potencia Direct FuelCell para la Escuela Superior Ocean County Community College, una escuela pública de dos años en Toms River, Nueva Jersey. La planta de potencia DFC300A, la cual proveerá 250 kW de potencia eléctrica, así como calor para varios edificios del campus universitario. FuelCell Energy ha provisto plantas DFC300A a otras instalaciones de la Universidad: universidad de Yale en New Haven, Conn., y la Universidad Estatal del Grand Valley en Muskegon, Mich. (Junio 2004, *Fuel Cell Technology News*)

MesoFuel, Inc. esta iniciando un Proyecto de Tecnología Avanzada de tres años por \$3 millones para desarrollar y demostrar un sistema compacto para la generación de hidrógeno puro seguro y elevar la eficiencia de conjuntos ó stacks de celdas de combustible de membrana de intercambio de protones por hasta 50 por ciento. ATP proveerá \$1.98 millones para el proyecto. Contratistas incluyen la Universidad de Nuevo México, la cual sintetizará materiales y proveerá experiencia en membranas, la Universidad Estatal de Washington, quien desarrollará un catalizador novedoso. Intelligent Energy Ltd. asistirá con la evaluación de los sistemas de generación de hidrógeno y la integración de la celda de combustible y componentes relacionados. (Junio 2004, *Fuel Cell Technology News*)

El Estado de Colorado planea invertir \$2 millones para establecer el Centro de Investigación de Celdas de Combustible de Colorado en la Escuela de Minas de School of Mines en Golden. (5-Jun-2004, *Rocky Mountain News*)

IdaTech, quien ganó recientemente un financiamiento por \$9.6 millones del Departamento de Energía de los EUA, para desarrollar un sistema de celda de combustible de 50 kilowatts para proveer energía a instalaciones grandes que no estén ligadas a la red tradicional eléctrica, acuerda permanecer en Bend después de recibir un incentivo de \$150,000 de líderes de desarrollo económico del estado y de la ciudad. El paquete de incentivos hace un llamado para incrementar la colaboración con la Universidad del Estado de Oregon y la Universidad de Oregon. (6-Junio-2004, *The Associated Press*)

Doug Lavanture de Bristol, una escuela preparatoria para adultos utilizando equipo de la Universidad de Notre Dame, experimentó con una celda de metanol modificada y ganó una beca por \$8,000 de la Marina de los EUA. (12-Jun-2004, *South Bend Tribune*)

La Universidad de Boston cancela planes para instalar una celda de combustible de 4 MW como su fuente de energía principal, después de que la central de generación local le advirtió que le sería requerido un pago muy alto por conexión para potencia en standby, independientemente de si la escuela utilizara energía eléctrica ó no.. (14-Jun-2004, *Consulting-Specifying Engineer*)

Bruce Rittmann de la Universidad Northwestern en Illinois ha recibido financiamiento de la NASA para desarrollar una celda de combustible que utiliza microbios para generar electricidad a partir de desechos humanos. (16-Jun-2004, *The Independent*)

El Centro de Estudios para la Manufactura Integrada del Instituto de Tecnología de Rochester ha anunciado una nueva asociación industrial formada a través del Consejo de Celdas de Combustible de los EUA (US Fuel Cell Council) y la Agencia de Protección Ambiental (EPA). La meta de este nuevo esfuerzo es proveer logística, guía y compartir información asociada con el desarrollo de celdas de combustible de metanol directo [DMFC] para el mercado de productos electrónicos portátiles. (22-Jun-2004, *AScribe Newswire*)

HTC Hydrogen Thermochem Corp. esta contribuyendo con \$100,000 anuales por cinco años para establecer una nueva jefatura de investigación industrial en Ingeniería en la Universidad de Regina, para asistir a encontrar medios para llevar al combustible hidrógeno del laboratorio al usuario común. Uno de los proyectos con los que esta jefatura estará involucrada, es la Red de Energía de Hidrógeno Prairie propuesta, la cual incluye reformación de gas natural y la producción de electricidad, así como combustible para transporte a partir de hidrógeno. (22-Jun-2004, *The Leader-Post*)

La Universidad de Case Western Reserve y sus socios en la Asociación de Potencia para Ohio están implementando un financiamiento por \$780,000 de la Fundación Nacional de Ciencias (NSF), para desarrollar curricula en celdas de combustible en los niveles secundarios y asociados y para incrementar curricula relacionado en algunas Universidades seleccionadas en Ohio. El financiamiento NSF a la Escuela Superior de Tecnología Stark State en Canton, un miembro de la Asociación de Potencia para Ohio, para desarrollar una curricula en celdas de combustible en grado asociado que será ofrecido como una opción dentro de los varios programas de ingeniería en Stark. Otros socios de educación superior incluyen a la Universidad Estatal de Cleveland, la Universidad Estatal de Ohio, la Universidad de Ohio y la Universidad de Toledo. (Julio 2004, *Fuel Cell Technology News*)

El DOE de los EUA seleccionó a Pacific Fuel Cell Corp. para financiamiento Fase I del programa Transferencia Tecnológica de Pequeñas Empresas (Small Business Technology Transfer). Se tiene planeado arrancar en Sept. 1, 2004, y la Universidad de California-Riverside será la institución de investigación no lucrativa participante. (20-July-2004, *Business Wire*)

Nikkei reporta que la Honda Motor Company, en conjunto con la Universidad de Kagoshima y Yakushima Denko Co, ha conducido pruebas de campo de un vehículo de celdas de combustible, que opera con hidrógeno producido a partir de las abundantes fuentes de agua de

la Isla Yakushima. La Universidad, la cual reunió más de 50 millones de yens, fue el elemento que reunió a los diferentes participantes. (24-Julio-2004, *The Press*)

Investigadores de la Universidad de Toledo recibieron más de \$1.3 millones en financiamiento estatal para comprar equipo, para convertir diesel y otros combustibles en hidrógeno para alimentar celdas de combustible, parte de más de \$30 millones en financiamiento que el estado ha repartido a Universidades y compañías en los últimos dos años. El artículo dice que Ohio y Michigan están considerados entre los cinco estados con mayor promoción hacia la investigación y venta de celdas de combustible. (24-Jul-2004, *The Blade*)

~~~~~  
**Administración**  
~~~~~

Anuncios de Prensa e ideas hágalas llegar al editor Bernadette Geyer al correo [bernie@usfcc.com](mailto:bernie@usfcc.com) para su consideración.  
Inscríbese en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

~~~~~  
**Acerca de *Fuel Cell Connection***  
~~~~~

**Los Patrocinadores**

Consejo de Celdas de Combustible de los Estados Unidos de América (U.S. Fuel Cell Council) – El consejo de Celdas de Combustible de los E.U.A. es una asociación de negocios para aquellos que buscan impulsar la comercialización de celdas de combustible en los Estados Unidos. Nuestra membresía incluye productores de celdas de combustible de todos los tipos, así como sus principales proveedores y clientes. El consejo esta dirigido por sus miembros, con ocho Grupos de Trabajo activos enfocados en: Codigos y Estándares; Transporte; Generación de Potencia; Potencia Portátil; Materiales para Stacks y Componentes; Sustentabilidad; Asuntos Gubernamentales y Educación y Mercadeo. El Consejo provee a sus miembros la oportunidad de desarrollar políticas y directrices para la industria de celdas de combustible, así como da a todos sus miembros la oportunidad de beneficiarse de la interacción uno-a-uno con colegas y con la opinión de líderes importantes para la industria. Los miembros también tienen acceso a datos exclusivos, estudios, reportes y análisis preparados por el Consejo, además del acceso a la sección de "Sólo Miembros" de su sitio en internet.  
(<http://www.usfcc.com/>)

Centro Nacional de Investigación de Celdas de Combustible (National Fuel Cells Research Center - NFCRC) – La misión del NFCRC es promover y apoyar el nacimiento de la industria de celdas de combustible proporcionando liderazgo tecnológico dentro de un vigoroso programa de investigación, desarrollo y demostración. Al servir de sitio para el talento académico del más alto calibre y siendo un sitio no lucrativo para la evaluación objetiva y la mejora de productos industriales, la meta del NFCRC es convertirse en el punto focal para impulsar tecnología de celdas de combustible. Apoyando investigación y desarrollo industrial, al asociarse con agencias Estatales y Federales, incluyendo el Departamento de Energía de los Estados Unidos de América (U.S. Department of Energy - DOE) y la Comisión de Energía de California (CEC), así como superando barreras técnicas clave para el uso de celdas de combustible, el NFCRC puede convertirse en un incubador tecnológico invaluable para la industria de celdas de combustible.  
(<http://www.nfcrc.uci.edu/>)

Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía (National Energy Technology Laboratory – NETL) El Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía pertenece y es operado por el gobierno federal. Su misión es "Resolver Problemas Nacionales de Energía y Ambientales" NETL desarrolla, procura y se asocia en investigación, desarrollo y demostración técnica, para

avanzar tecnología hacia el mercado comercial, beneficiando así al ambiente, contribuyendo al empleo en los E.U.A. y avanzando la posición de industrias de este país hacia el mercado global.  
(<http://www.netl.doe.gov>)