

Versiones PDF de la revista Fuel Cell Connection puedes hallarlas en <http://www.usfcc.com/BackIssues.html>
Cancela tu SUSCRIPCIÓN usando la liga al fondo de este correo.

SUSCRÍBETE en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

FUEL CELL CONNECTION – Edición Junio 2004

EN ESTA EDICIÓN

- * NETL Abre Instalaciones de Investigación de Híbridos Celda de Combustible/Turbina
- * Abre Convocatoria del Programa de Celdas de Combustible Tercera Frontera
- * NASA Anuncia Próxima Convocatoria para Tecnologías de Celdas de Combustible e Hidrógeno para Aviones
- * DOE, GM Anuncia X Competencia CHALLENGE para Universidades
- * Servicio Postal de EU alquilará Vehículo de Celdas de Combustible de GM para entrega de Correo en Washington, DC

CONTENIDO

Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.

1. NETL Abre Instalaciones de Investigación de Híbridos Celda de Combustible/Turbina
2. DOE Solicita Opinión Pública sobre el Programa de Secuestro de Carbón

Nuevas Publicaciones del Gobierno

3. En-línea Memorias de Revisión del Programa del DOE Hidrógeno, Celdas de Combustible
4. En-línea Memorias de Revisión del Programa Alianza de Conversión de Energía del Estado Sólido
5. Estudio de Vehículos con Celdas de Combustible 2003 Publicado

RFP / Noticias sobre Convocatorias

6. Abre Convocatoria del Programa de Celdas de Combustible Tercera Frontera
7. NRCC de Texas Anuncia Financiamiento de Programa de I&D y Tecnología Nueva
8. Búsqueda para Financiar Investigación Universitaria sobre la Generación de Hidrógeno Nuclear
9. NASA Anuncia Próxima Convocatoria para Tecnologías de Celdas de Combustible e Hidrógeno para Aviones
10. Abre Oficina BAA de Tecnología Avanzada de DARPA
11. Temas del BAA del Laboratorio de Investigación Naval miran hacia Celdas de Combustible para Pequeños Vehículos Aéreos

Contratos / Financiamientos Otorgados

12. El Laboratorio de Investigación Naval otorga Financiamiento Fase II para Proton Energy Systems
13. El CERL del Ejército otorga contrato a ReliOn

Actividades Universitarias

14. DOE, GM Anuncia X Competencia CHALLENGE para Universidades

Titulares en la Industria

15. Servicio Postal de EU alquilará Vehículo de Celdas de Combustible de GM para entrega de Correo en Washington, DC
16. Nuevo Estudio revela que es Poco probable que una Economía de Hidrógeno enfrente Problemas Legales
17. Voller Energy lanzará su Generador Portátil de Celda de Combustible
18. DaimlerChrysler Entrega Autos de Celdas de Combustible a Clientes en Berlín

Sobre Fuel Cell Connection

Inscríbete en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

~~~~~  
**Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.**  
~~~~~

1. NETL Abre Instalaciones de Investigación de Híbridos Celda de Combustible/Turbina

El Laboratorio Nacional de Tecnologías de la Energía del DOE (National Energy Technology Laboratory-NETL) ha abierto sus instalaciones de Desempeño de Sistemas Híbridos, llamadas Instalaciones Hyper (The Hyper facility), para desarrollar estrategias de control para la operación confiable de sistemas de potencia híbridos de celda de combustible/turbinas. Las instalaciones Hyper y los resultados de modelos estarán disponibles para colaboración pública en investigación, lo cual puede ser arreglado bajo una variedad de programas incluyendo programas de Académicos Visitantes ó de Acuerdos de Cooperación en Investigación y Acuerdos de Desarrollo.

http://www.fe.doe.gov/news/techlines/04/tl_hyperfacility.html

2. DOE Solicita Opinión Pública sobre el Programa de Secuestación de Carbón

El Departamento de Energía sostuvo 8 reuniones a lo largo del país para recibir opiniones sobre el impacto ambiental de su Programa de Secuestación de Carbono, el cual incluye el proyecto FutureGen para desarrollar plantas de potencia avanzadas alimentadas por carbón, que generen tanto electricidad como hidrógeno. El DOE planea completar un borrador de Documento Programático de Impacto Ambiental (Programmatic Environmental Impact Statement - PEIS) para el verano del 2005, y revisará las locaciones para mayor retroalimentación pública. Resúmenes y transcripciones de las recientes reuniones serán proporcionadas por el sitio web del Laboratorio Nacional de Tecnologías de la Energía del DOE (National Energy Technology Laboratory-NETL).

http://www.fe.doe.gov/news/techlines/04/tl_sequestration_eis.html

~~~~~  
**Nuevas Publicaciones del Gobierno**  
~~~~~

3. En-línea Memorias de Revisión del Programa del DOE Hidrógeno, Celdas de Combustible

Resultados y presentaciones de la Revisión Anual 2004 del Programa de Tecnologías de Hidrógeno, Celdas de Combustible & Infraestructura del DOE se encuentran disponibles en línea. La reunión se llevó a cabo en Mayo 24-27, 2004, en Philadelphia, Pennsylvania.

http://www.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/2004_annual_review.html

4. En-línea Memorias de Revisión del Programa Alianza de Conversión de Energía del Estado Sólido

Resultados y presentaciones del Taller Anual 2004 del Programa SECA y del Taller de Revisión de Expertos del Programa de Tecnologías Claves (Core Technology Program Peer Review Workshop) se encuentran ahora en línea. Los talleres fueron realizados en Mayo 11-13, 2004, en Boston, Massachusetts.

<http://www.netl.doe.gov/publications/proceedings/04/seca-wrkshp/seca-wrkshp04.html>

5. Estudio de Vehículos con Celdas de Combustible 2003 Publicado

El Instituto Breakthrough Technologies, con apoyo del Departamento de Energía, ha publicado su "Estudio de Vehículos con Celdas de Combustible 2003" (Fuel Cell Vehicle Survey 2003), en el cual se incluyen "retratos" del mercado global de celdas de combustible como existía al final del 2003. Resume además los esfuerzos de gobiernos e industrias para desarrollar y demostrar vehículos con celdas de combustible.

http://www.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/technical_info.html

~~~~~  
**RFP / Noticias sobre Convocatorias**  
~~~~~

6. Abre Convocatoria del Programa de Celdas de Combustible Tercera Frontera

El Programa de Celdas de Combustible Tercera Frontera de Ohio ha publicado si convocatoria para proveer financiamiento, para apoyar el crecimiento de la industria de celdas de combustible del estado, a través de colaboraciones que involucren instituciones de educación superior de Ohio, organizaciones de investigación no lucrativas y compañías de Ohio. Projects must focus on research and development that addresses technical and cost barriers to commercialization and adapting fuel cell components produced in Ohio for use in fuel cell systems. Up to \$3.5 million is available under this solicitation. A Letter of Intent is required and due by July 2, 2004.

<http://www.thirdfrontier.com/FuelCellRFP.asp>

7. NRCC de Texas Anuncia Financiamiento de Programa de I&D y Tecnología Nueva

Solicitudes para Financiamiento están siendo aceptadas por el Programa de Investigación y Desarrollo de Nueva Tecnología de la Comisión de Conservación de Recursos Naturales de Texas, la cual anota que celdas de combustible y catalizadores son tecnologías elegibles. Las Metas del Programa son promover el desarrollo de tecnologías para ayudar a resolver problemas de calidad del aire en Texas. Información de la cantidad total aún no se encuentra disponible para esta convocatoria. El 16 de Junio del 2004 habrá un Taller Informativo sobre el financiamiento, en las oficinas de Austin de la Comisión de Calidad Ambiental de Texas. La fecha límite para solicitudes es Julio 7, 2004.

<http://www.tnrcc.state.tx.us/oprd/sips/research.html>

8. Búsqueda para Financiar Investigación Universitaria sobre la Generación de Hidrógeno Nuclear

La Iniciativa de Investigación en Energía Nuclear ha emitido una convocatoria para Investigación Nuclear Avanzada en Universidades, listando la generación de hidrógeno como tema de interés al programa. Aproximadamente unos \$3.7 millones están disponibles bajo esta convocatoria. La fecha límite para solicitudes es Julio 16, 2004. <http://www.fedgrants.gov/Applicants/DOE/PAM/HQ/DE-PS07-04ID14551/Grant.html>

9. NASA Anuncia Próxima Convocatoria para Tecnologías de Celdas de Combustible e Hidrógeno para Aviones

El Centro de Investigación Glenn de la NASA solicitará propuestas mediante un Anuncio de Investigación Nasa (NASA Research Announcement - NRA) para propuestas en I&D, para tecnologías de celdas de combustible y almacenamiento de hidrógeno para aviones. Las Tecnologías tendrán objetivos en todo el rango de tipos de aeronaves, desde vehículos aéreos no tripulados, hasta transporte comercial. La fecha de convocatoria del Anuncio del Programa de Potencia Alternativa de Bajas Emisiones (Low Emissions Alternative Power - LEAP) se anticipa sea en ó cerca de Julio 6, 2004, con una fecha límite también anticipada del ó cerca del 6 de Octubre, 2004. Mayores detalles estarán incluidas en la convocatoria cuando ésta sea lanzada en línea.

<http://prod.nais.nasa.gov/cgi-bin/eps/synopsis.cgi?acqid=110873>

10. Abre Oficina BAA de Tecnología Avanzada de DARPA

La Agencia de Proyectos de Investigación Avanzada de la Defensa (Defense Advanced Research Projects Agency – DARPA) está aceptando propuestas para su Anuncio de Agencia Amplia (Broad Agency Announcement - BAA). Areas de interés específico incluyen conceptos de “sistemas y tecnologías de celdas de combustible microbianas submarinas y extracción de gas”, así como “energía en el mar”. Se invita y recomienda fuertemente a aspirantes a éste BAA, a que envíen Resúmenes Ejecutivos con fecha límite del 15 de Octubre, 2004. Resúmenes de propuestas tienen una fecha límite de Octubre 29, 2004, y Propuestas Completas con fecha de Noviembre 26, 2004.
<http://www.eps.gov/spg/ODA/DARPA/CMO/BAA04-09/SynopsisP.html>

11. Temas del BAA del Laboratorio de Investigación Naval miran hacia Celdas de Combustible para Pequeños Vehículos Aéreos

The Naval Research Laboratory's Broad Agency Announcement (BAA) includes a topic on Small Air Vehicles Development Technology, which includes fuel cells among technologies included in its “Propulsion/Energy Systems” area of interest. Awards under this Announcement may take the form of a contract, grant or cooperative agreement. Prospective applicants should first submit an initial proposal. The BAA is open through December 31, 2004.
<http://heron.nrl.navy.mil/contracts/baa.htm>

~~~~~  
**Contratos / Financiamientos Otorgados**  
~~~~~

12. El Laboratorio de Investigación Naval otorga Financiamiento Fase II para Proton Energy Systems
El Laboratorio de Investigación Naval ha otorgado financiamiento por \$1.1 millones en su Fase II a Proton Energy Systems para continuar su desarrollo de un sistema de escala 1 kW prototipo para aplicaciones de Defensa y Aeroespacial.
<http://phx.corporate-ir.net/phoenix.zhtml?c=122665&p=irol-newsArticle&IE=577202&highlight=>

13. El CERL del Ejército otorga contrato a ReliOn

El Laboratorio de Investigación de Ingeniería de la Construcción de los Cuerpos del Ejército de los EUA ha otorgado un contrato por \$363,781 a ReliOn para la instalación y prueba de su celda de combustible Independence 1000™ en nueve sitios de aplicación de tres instalaciones militares. La primera instalación está programada para Junio en la Base del Ejército del Fuerte Lewis en el Estado de Washington.
http://www.avistalabs.com/news_over.asp

~~~~~  
**Actividades Universitarias**  
~~~~~

14. DOE, GM Anuncia X Competencia CHALLENGE para Universidades

El Departamento de Energía y General Motors anunciaron que los participantes de la X Competencia CHALLENGE, en la cual estudiantes de ingeniería de universidades a lo largo de Norteamérica, rediseñarán un Chevrolet Equinox SUV para incrementar la eficiencia del combustible y reducir sus emisiones. GM proporcionará a cada equipo \$10,000 en dinero inicial, junto con un Equinox.
http://www.energy.gov/engine/content.do?PUBLIC_ID=15862&BT_CODE=PR_PRESSRELEASES&TT_CODE=PRESSRELEASE

~~~~~  
**Titulares en la Industria**  
~~~~~

15. Servicio Postal de EU alquilará Vehículo de Celdas de Combustible de GM para entrega de Correo en Washington, DC

El Servicio Postal de los EUA (USPS) alquilará un vehículo eléctrico de General Motors para la entrega de correo en y alrededor de Washington, DC. USPS planea utilizar el vehículo en Septiembre del 2004, cuando un sistema de bombeo de hidrógeno se espera sea completado en una estación de gas de la ciudad. Ha habido recientes protestas de vecinos sobre la estación de bombeo de hidrógeno planeada, quienes están preocupados sobre su proximidad con una escuela.

http://www.thecommondenominator.com/061104_update1.html

http://media.gm.com/servlet/GatewayServlet?target=http://image.emerald.gm.com/gmnews/viewpress_reldetail.do?domain=2&docid=5140

16. Nuevo Estudio revela que es Poco probable que una Economía de Hidrógeno enfrente Problemas Legales

Un nuevo análisis legal del Instituto Breakthrough Technologies concluye que la transición a una economía de hidrógeno no deberá ser bloqueada por obligaciones legales de productos. Estudios han mostrado que las propiedades de hidrógeno son favorables comparadas con combustibles actuales y la experiencia de otros combustibles como la gasolina, el gas natural y aún la electricidad, sugieren que accidentes, incendios y aún muertes son aceptadas como parte del costo de utilizarlos. Una presentación del análisis se encuentra disponible en línea. El análisis legal completo será publicado a fin de año.

<http://www.fuelcells.org/info/HydrogenandtheLaw.pdf>

17. Voller Energy Lanzará su Generador Portátil de Celda de Combustible

En Junio 30, Voller Energy lanzará oficialmente el generador actualizado de potencia portátil de celda de combustible VE100 v2. El sistema actualizado es menor y más ligero que su versión previa, al mismo tiempo que entrega mayor potencia de salida e incluyendo un nuevo reformador de LPG que permite abastecimiento mediante hidrógeno almacenado ó bien hidrógeno a partir de propano o butano. El VE100 v2 puede ser usado para recarga de baterías de herramientas sin cordón, potencia remota para edificios temporales, potencia de respaldo ó RVs, botes, yates, campamentos y usos militares. <http://www.voller.com>

18. DaimlerChrysler Entrega Autos con Celdas de Combustible a Clientes en Berlin

DaimlerChrysler ha entregado vehículos F-Cell de Celdas de Combustible a la empresa Deutsche Telekom y a BEWAG/Vattenfall Europa para sus flotillas, las cuales serán operadas durante operación regular. DaimlerChrysler espera un total de 60 Mercedes-Benz Clase A, mientras que vehículos F-Cell estarán en manos de clientes en Japón, Alemania, Singapur y los EUA al final del 2004.

http://wwwsg.daimlerchrysler.com/SD7DEV/GMS/TEMPLATES/GMS_PRESS_RELEASE/0,2941,0-318-56501-1-1-text-1-0-Media-0-0-0-0,00.html

~~~~~  
**Administración**  
~~~~~

Anuncios de Prensa e ideas hágalas llegar al editor Bernadette Geyer al correo bernie@usfcc.com para su consideración.

Inscríbete en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

~~~~~

## **Acerca de Fuel Cell Connection**

~~~~~

Los Patrocinadores

Consejo de Celdas de Combustible de los Estados Unidos de América (U.S. Fuel Cell Council) – El consejo de Celdas de Combustible de los E.U.A. es una asociación de negocios para aquellos que buscan impulsar la comercialización de celdas de combustible en los Estados Unidos. Nuestra membresía incluye productores de celdas de combustible de todos los tipos, así como sus principales proveedores y clientes. El consejo esta dirigido por sus miembros, con ocho Grupos de Trabajo activos enfocados en: Codigos y Estándares; Transporte; Generación de Potencia; Potencia Portátil; Materiales para Stacks y Componentes; Sustentabilidad; Asuntos Gubernamentales y Educación y Mercadeo. El Consejo provee a sus miembros la oportunidad de desarrollar políticas y directrices para la industria de celdas de combustible, así como da a todos sus miembros la oportunidad de beneficiarse de la interacción uno-a-uno con colegas y con la opinión de líderes importantes para la industria. Los miembros también tienen acceso a datos exclusivos, estudios, reportes y análisis preparados por el Consejo, además del acceso a la sección de "Sólo Miembros" de su sitio en internet.

[\(http://www.usfcc.com/\)](http://www.usfcc.com/)

Centro Nacional de Investigación de Celdas de Combustible (National Fuel Cells Research Center - NFCRC) – La misión del NFCRC es promover y apoyar el nacimiento de la industria de celdas de combustible proporcionando liderazgo tecnológico dentro de un vigoroso programa de investigación, desarrollo y demostración. Al servir de sitio para el talento académico del más alto calibre y siendo un sitio no lucrativo para la evaluación objetiva y la mejora de productos industriales, la meta del NFCRC es convertirse en el punto focal para impulsar tecnología de celdas de combustible.

Apoyando investigación y desarrollo industrial, al asociarse con agencias Estatales y Federales, incluyendo el Departamento de Energía de los Estados Unidos de América (U.S. Department of Energy - DOE) y la Comisión de Energía de California (CEC), así como superando barreras técnicas clave para el uso de celdas de combustible, el NFCRC puede convertirse en un incubador tecnológico invaluable para la industria de celdas de combustible.

[\(http://www.nfcrc.uci.edu/\)](http://www.nfcrc.uci.edu/)

Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía (National Energy Technology Laboratory – NETL) El Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía pertenece y es operado por el gobierno federal. Su misión es "Resolver Problemas Nacionales de Energía y Ambientales" NETL desarrolla, procura y se asocia en investigación, desarrollo y demostración técnica, para avanzar tecnología hacia el mercado comercial, beneficiando así al ambiente, contribuyendo al empleo en los E.U.A. y avanzando la posición de industrias de este país hacia el mercado global.

[\(http://www.netl.doe.gov/\)](http://www.netl.doe.gov/)