

Versiones PDF de la revista Fuel Cell Connection puedes hallarlas en
<http://www.usfcc.com/resources/backissues.html>
Cancela tu SUSCRIPCIÓN usando la liga al fondo de este documento
SUBSCRÍBETE en <http://fb.central.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

FUEL CELL CONNECTION – Edición Febrero 2007

EN ESTA EDICIÓN

- * Oportunidad de Negocio para la Misión de Comercio de Tecnologías de Energía Limpia del DOC
- * Resolución Incrementa Presupuesto DOE EERE para FY2007
- * El Programa de Incentivos de California con \$25 Millones para Combustibles Alternativos Busca Propuestas
- * Gobernador de Texas Solicita \$300 Millones en Fondos para Tecnología Emergente
- * DOE, GM Extienden Competencia Challenge X para Vehículos Avanzados

CONTENIDO

Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.

1. Oportunidad de Negocio para la Misión de Comercio de Tecnologías de Energía Limpia del DOC
2. Resolución Incrementa Presupuesto DOE EERE para FY2007
3. DOE dá a Conocer Propuesta de Presupuesto para año fiscal FY2008
4. DOT Incluye I&D en Hidrógeno en la Propuesta de Presupuesto para FY2008
5. Presidente Bush Firma Orden Ejecutiva sobre Energía Eficiente y Renovable
6. Científicos Descubren Átomos de Hidrógeno que “Saltan”
7. DOE Financia Taller de Sensores de Hidrógeno

RFP / Noticias sobre Convocatorias

8. El Programa de Incentivos de California con \$25 Millones para Combustibles Alternativos Busca Propuestas
9. La Naval emite su BAA en Almacenamiento Sólido de Hidrógeno
10. INL busca Colaboradores en Generación de Hidrógeno vía Electrólisis de Vapor
11. DOT SBIR Incluye Temas de Trenes de Propulsión Híbridos

Contratos / Financiamientos Otorgados

12. OSU Otorgó \$1.6 Millones para Proyecto Hidrógeno a partir de Carbón
13. Teledyne Recibe Financiamiento bajo un Contrato NASA para Sistema de Celda de Combustible tipo PEM
14. DOD Extiende Contrato de NuVant para Investigación en Celda de Combustible Portátil de Metanol
15. DOE otorga Financiamiento a Universidades para Proyectos de Hidrógeno Nuclear

Actividades en los Estados

16. Gobernador de Texas Solicita \$300 Millones en Fondos para Tecnología Emergente
17. Gobernador de Pensilvania da a Conocer Estrategia de Independencia Energética

Titulares en la Industria

18. Microcell Entrega Primer Celda de Combustible Automotriz
19. Carrera Hydrogen 500™ lista para el 2009

Actividades Universitarias

20. DOE, GM Extienden Competencia Challenge X para Vehículos Avanzados

21. La Escuela Superior del Estado de Texas Instituye Curricula en Celdas de Combustible
22. Revisión de Actividades de Celdas de Combustible en Universidades

Administración

Acerca de Fuel Cell Connection

Inscríbete en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

~~~~~  
**Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.**  
~~~~~

1. Oportunidad de Negocio para la Misión de Comercio de Tecnologías de Energía Limpia del DOC

La Administración de Comercio Internacional del Departamento de Comercio de los EUA está ofreciendo la oportunidad a negocios, para participar en una misión de Comercio de Tecnologías de Energía-Limpia a la India y China durante Abril 2007. Las compañías de EUA participantes en esta misión tienen la oportunidad de realizar ó incrementar ventas en esos mercados. La participación en esta misión tiene un costo de \$4,900 por persona. La fecha límite para solicitarla es el 19 de Marzo, 2007.

<http://www.export.gov/cleanenergymission/>

2. Resolución Incrementa Presupuesto DOE EERE para FY2007

El congreso aprobó una resolución de continuidad (CR) para el año fiscal FY2007 comprometiendo presupuesto con un incremento por \$300 millones para el Programa de Energía Renovable y Eficiencia Energética (EERE) del Departamento de Energía, el cual recibió un total de \$1.474 mil millones. DOE debe reportarle al Congreso dentro de los siguientes 30 días de la resolución con un plan de gasto detallado del financiamiento adicional. Este decreto también elimina la mayor parte de las restricciones del ejercicio impuesto por el Congreso, permitiéndole al DOE decidir como gastar mejor su presupuesto.

http://www.eere.energy.gov/news/news_detail.cfm/news_id=10580

3. DOE da a Conocer Propuesta de Presupuesto para año fiscal FY2008

El Departamento de Energía (DOE) lanzó su presupuesto propuesto para el año FY2008, con casi \$480 millones solicitados para programas relacionados con hidrógeno y celdas de combustible. Las solicitudes son las siguientes: el Programa de Hidrógeno y Celdas de Combustible de Hidrógeno (Oficina de Energía Renovable y Eficiencia Energética), \$213 millones; Alianza para la Conversión de Energía del Estado Sólido (SECA - Oficina de Energía Fósil), \$62 millones; Investigación Básica (Oficina de Ciencias), \$59.5 millones; Carbón-a-Hidrógeno (Oficina de Energía Fósil), \$12.5 millones; Producción de Hidrógeno (Oficina de Energía Nuclear), \$22.6 millones; FutureGen (Oficina de Energía Fósil), \$108 millones.

<http://www.cfo.doe.gov/budget/index.htm>

4. DOT Incluye I&D en Hidrógeno en la Propuesta de Presupuesto para FY2008

La Solicitud de presupuesto del Departamento del Transporte (DOT) para FY2008 incluye \$12 millones para su Programa de Investigación y Desarrollo de la Administración de Investigación y Tecnología Innovadora (RITA). El Programa promoverá y avanzará tecnología innovadora del transporte incluyendo combustibles de hidrógeno. El DOT ha solicitado \$49 millones para su programa de Financiamiento de Combustibles Fósiles, el cual provee financiamiento para la compra ó renta de autobuses de combustibles fósiles, incluyendo autobuses de celdas de combustible.

<http://www.dot.gov/bib2008/2008budgetrequest.htm>

5. *Presidente Bush Firma Orden Ejecutiva sobre Energía Eficiente y Renovable*
Agencias federales deberán reducir su intensidad energética en un 30% para el 2015, con relación a su uso en el 2003, gracias a la Orden Ejecutiva 13423, firmada por el Presidente Bush. Esta orden también llama a una reducción en el uso del petróleo en flotillas de vehículos federales. Las Agencias que operen al menos flotillas de 20 vehículos deberán reducir el consumo total de productos del petróleo en un 2% anualmente hasta 2015.
<http://www.whitehouse.gov/news/releases/2007/01/20070124-2.html>

6. *Científicos Descubren Átomos de Hidrógeno que "Saltan"*
Científicos del Laboratorio Nacional Pacific Northwest y de la Universidad de Texas en Austin han estado observando la actividad de átomos de hidrógeno después de que son separados de la molécula de agua, sobre la superficie de catalizador de óxido de titanio (llamado rutilo). Según los investigadores el átomo de hidrógeno "salta" a través de los átomos de oxígeno sobre la superficie del catalizador. Los científicos esperan que una mejor comprensión del comportamiento del hidrógeno podría conducir a tecnologías que generen hidrógeno utilizando la luz del sol para descomponer agua. http://www.ornl.gov/info/news/pulse/pulse_v229_07.htm

7. *DOE Financia Taller de Sensores de Hidrógeno*

Un Taller de Sensores de Hidrógeno auspiciado por el DOE está programado para el 4 de Abril, 2007, en Washington, DC. El taller incluirá información técnica breve sobre el comportamiento del hidrógeno, sensores de hidrógeno comercial y avances en estándares y estatus de especificaciones relacionadas con el hidrógeno. No hay costo de inscripción para asistir al taller, pero se requiere un pre-registro. La fecha límite para registrarse es el 16 de Marzo, 2007.
<http://www.lanl.gov/orgs/mpa/mpa11/sensor.html>

~~~~~  
**RFP / Noticias sobre Convocatorias**  
~~~~~

8. *El Programa de Incentivos de California con \$25 Millones para Combustibles Alternativos Busca Propuestas*
El Panel de Recursos del Aire de California (ARB) ha provisto \$25 millones para un Programa de Incentivos para un Combustible Alternativo (AFIP), el cual apoya un número de directrices de política de estado recientes que hacen un llamado para un mayor uso y producción de combustibles alternativos, así como una reducción en la dependencia de combustibles basados en petróleo. \$2 millones estarán disponibles para proyectos de Autobuses Urbanos, incluyendo tecnología de autobuses cero emisiones, tales como aquellos con celdas de combustible a hidrógeno. \$1.5 millones estarán disponibles para financiamiento bajo el Programa de Incentivos para un Vehículo con Combustible Alterno, el cual apoya compras de vehículos eléctricos, híbridos, de celdas de combustibles y de combustibles alternos en el estado. \$500,000 estarán dedicados a programas dentro de California que estén dedicados a difundir e incrementar aceptación pública de vehículos con combustibles alternos. Le fecha límite para propuestas es el 12 de Marzo, 2007.
<http://www.arb.ca.gov/fuels/altfuels/incentives/incentives.htm>

9. *La Naval emite su BAA en Almacenamiento Sólido de Hidrógeno*
El Centro Naval de Combate en Superficie, División Crane y la Agencia de Logística para la Defensa han lanzado un Anuncio a Nivel Agencias (BAA - Broad Agency Announcement) para proyectos que identifiquen materiales nuevos y procesos que puedan proveer avances importantes en almacenamiento de hidrógeno sólido para aplicaciones en vehículos del DOD.

Un total de \$1.5 millones estarán disponibles bajo este BAA, con bolsas para proyectos individuales entre \$300,000 y \$400,000. Una reunión pre-propuestas se llevará a cabo el 8 de Marzo, 2007, en Arlington, Virginia. Propuestas deberán ser enviadas a más tardar el 22 de Marzo, 2007.

<http://www.fbo.gov/spg/DON/NAVSEA/N00164/N0016407R6967/SynopsisR.html>

10. INL busca Colaboradores en Generación de Hidrógeno vía Electrólisis de Vapor

El Laboratorio Nacional de Idaho (INL) busca el interés de potenciales colaboradores para un proyecto que genere hidrógeno utilizando electrólisis de vapor a alta temperatura. Compañías participantes deberán proveer celdas de óxido sólido como parte de su contribución en especie ó bien a un costo nominal para el INL durante el periodo de prueba. La convocatoria apunta que "Es poco probable que algo ó una significativa cantidad de financiamiento del DOE este disponible" para los participantes en esta investigación. La fecha limite para someter propuestas es el 31 de Marzo, 2007. <http://www.fbo.gov/spg/DOE/INEEL/ID/07%2D06/Synopsis.html>

11. DOT SBIR Incluye Temas de Trenes de Propulsión Híbridos

El Departamento del Transporte ha emitido su convocatoria para la Investigación en Innovación de Pequeñas Empresas (Small Business Innovation Research - SBIR), la cual incluye un tema de "Propulsión Híbrida en Locomotoras" bajo la Administración de Tránsito Federal de la Agencia. Tecnologías elegibles incluyen sistemas de almacenamiento de energía hidráulica ó sistemas eléctricos y baterías. Se esperan otorgar aproximadamente unas 19 bolsas Fase I, de hasta \$100,000 cada una. Mientras que las propuestas deben ser enviadas el 1 de Mayo, 2007, potenciales proponentes deberán registrarse en el sitio web a más tardar el 17 de Abril, 2007.

<http://www.volpe.dot.gov/sbir/sol07/index.html>

~~~~~  
**Contratos / Financiamientos Otorgados**  
~~~~~

12. OSU Otorgó \$1.6 Millones para Proyecto Hidrógeno a partir de Carbón

La Universidad del estado de Ohio ha recibido \$1.6 millones del Departamento de Energía para un proyecto de generación de hidrógeno a partir de carbón. El proyecto utilizará un proceso químico de recirculación que separa hidrógeno, bióxido de carbono y cloruros, así como azufre, al mismo tiempo que evita que el bióxido de carbono sea emitido a la atmósfera.

<http://media.www.thelantern.com/media/storage/paper333/news/2007/01/18/Campus/Hydrogen.Research.Wins.Award-2653142.shtml?sourcedomain=www.thelantern.com&MIIHost=media.collegepublisher.com>

13. Teledyne Recibe Financiamiento bajo un Contrato NASA para Sistema de Celda de Combustible tipo PEM

Teledyne Energy Systems recibió una bolsa opcional bajo su contrato existente de Desarrollo de Celdas de Combustible PEM con la NASA. La opción de \$1.5 millones es para la construcción y prueba de un sistema de celdas de combustible PEM de 300Watts diseñado para optimizar el sistema de manejo de agua y otros componentes desarrollados en opciones del contrato anteriores.

<http://www.investquest.com/iq/t/tdy/ne/news/tdy012907.htm>

14. DOD Extiende Contrato de NuVant para Investigación en Celda de Combustible Portátil de Metanol

El Departamento de la Defensa ha otorgado una extensión de contrato a NuVant Systems para su Programa de Mejora en la Vida Útil de Celda de Combustible de Metanol Directo, aumentando el valor del contrato a \$2.61 millones.

http://home.businesswire.com/portal/site/home/?epi_menuItemID=989a6827590d7dda9cdf6023a0908a0c&epi_menuID=c791260db682611740b28e347a808a0c&epi_baseMenuID=384979e8cc48c441ef0130f5c6908a0c&ndmViewId=news_view&newsLang=en&div=973078938&newsId=20070207006261

15. DOE otorga Financiamiento a Universidades para Proyectos de Hidrógeno Nuclear

El Departamento de Energía ha provisto con \$5.7 millones a nueve Universidades para bolsas de investigación bajo la Iniciativa de Investigación de Energía Nuclear, incluyendo dos proyectos de hidrógeno. La Universidad de California-Los Angeles y la Universidad de Wisconsin-Madison recibieron cada una un financiamiento para proyectos bajo la iniciativa de Hidrógeno Nuclear. Las cantidades otorgadas están siendo negociadas.

<http://www.ne.doe.gov/newsroom/2007PRs/nePR020207.html>

~~~~~  
**Actividades en los Estados**  
~~~~~

16. Gobernador de Texas Solicita \$300 Millones en Fondos para Tecnología Emergente

En su propuesta de presupuesto para el año fiscal FY2008-09, el Gobernador de Texas Rick Perry está solicitando \$300 millones para “recapitalizar” el Fondo de Tecnologías de la Energía del estado, el cual provee préstamos y bolsas a proyectos de comercialización y centros de investigación en áreas tecnológicas clave, tales como energía y defensa. El financiamiento significaría una expansión del programa, el cual fue establecido en el 2005 con \$200 millones en financiamiento pero no recibió financiamiento adicional en 2006.

<http://www.governor.state.tx.us/divisions/ecodev/etf/>

17. Gobernador de Pennsylvania dá a Conocer Estrategia de Independencia Energética

El Gobernador de Pensilvania Ed Rendell dio a conocer su Estrategia de Independencia Energética, la cual busca ahorrarles a los consumidores \$10 mil millones en diez años. La estrategia incluye esfuerzos para atraer compañías de energías limpias al estado, provee capital de riesgo para “empresas energéticas de frontera” y apoyo a proyectos de energía limpia. Un monto de \$850 millones del Fondo de Independencia Energética serán utilizados para apoyar la estrategia.

<http://www.state.pa.us/papower/cwp/view.asp?A=11&Q=459791>

~~~~~  
**Titulares en la Industria**  
~~~~~

18. Microcell Entrega Primer Celda de Combustible Automotriz

Microcel Corporation entregó su primer módulo de celda de combustible de 1-kW para aplicaciones automotrices basada en una arquitectura novedosa de microfibras, la cual resulta en celdas de combustible PEM compactas para aplicaciones automotrices. Estos módulos serán utilizados para construir unidades mayores de 50-100 kW de capacidad. La compañía también anunció sus planes de abrir una planta de 80,000 pies cuadrados de manufactura de Celdas de Combustible en el Oeste de Carolina del Norte.

<http://www.microcellcorp.com/1kW.html>

19. *Carrera Hydrogen 500™ lista para el 2009*

La Federación de Carreras Eléctrica con Hidrógeno (HERF) dio a conocer sus planes para la competencia Hydrogen 500™, una competencia para vehículos eléctricos dotados de celdas de combustible a hidrógeno, programada para Mayo 2009. HERF ha lanzado un conjunto de especificaciones para los vehículos participantes en la nueva serie de carreras.

<http://media.prnewswire.com/en/jsp/latest.jsp;jsessionid=11231C57020A7BD92342C064589BFE30.tomcat1?resourceid=3395833&access=EH>

~~~~~  
**Actividades Universitarias**  
~~~~~

20. *DOE, GM Extienden Competencia Challenge X para Vehículos Avanzados*

El Departamento de Energía y General Motors anunciaron que están extendiendo el programa Challenge X por un año más, i.e. al 2008. El programa reúne estudiantes de ingeniería de 17 Universidades de Norte América para realizar la ingeniería de un Chevrolet Equinox crossover SUV, utilizando tecnologías de propulsión avanzada tal como con celdas de combustible y combustibles alternos. El año adicional dará a los estudiantes la posibilidad de enfocarse en la aceptabilidad, completa confiabilidad y la durabilidad se sus sistemas de propulsión avanzada.

<http://media.gm.com/servlet/GatewayServlet?target=http://image.emerald.gm.com/gmnews/viewp.ressreldetail.do?domain=2&docid=33036>

21. *La Escuela Superior del Estado de Texas Instituye Curriculum en Celdas de Combustible*

La Escuela Superior del Estado de Texas tiene ahora un proyecto de Curriculum en Celdas de Combustible, el cual califica a los graduados para posiciones de contratación en compañías de celdas de combustible. Los graduados de este plan de estudios reciben un grado en Ciencia Aplicada y el proyecto ha firmado acuerdos que crearán un camino para que los estudiantes realicen un programa de cuatro años.

http://www.eere.energy.gov/state_energy_program/project_brief_detail.cfm/pb_id=1092

22. *Revisión de Actividades de Celdas de Combustible en Universidades*

(Contribución de Kathy Haq, Dir. de Comunicaciones y Difusión, Centro Nacional de Investigaciones de Celdas de Combustible, UC Irvine, khaq@nfcrc.uci.edu)

Kenneth Reifsnider has sido seleccionado para liderar la iniciativa de investigación en celdas de combustible de óxido sólido de la Universidad de Sud-Carolina (USC). Reifsnider había estado en la Universidad de Connecticut donde fue director del Centro Global de Celdas de Combustible de Connecticut. Él iniciará su trabajo en USC este verano y también prestará servicio como profesor de la Fundación Educativa de la Universidad y profesor de Ingeniería Mecánica.

"Cuando visité la Universidad de Sud-Carolina estuve impresionado del equipo líder, particularmente de su visión y dedicación para impulsar un ambiente de investigación que conduzca a resultados y a conseguir los objetivos de nuestra sociedad. Yo comparto ese sueño," dijo Reifsnider, miembro de la Academia Nacional de Ingeniería. Reifsnider tiene una licenciatura en matemáticas e ingeniería, una maestría en mecánica y un doctorado en mecánica de sólidos y metalurgia. En el 2002, se unió a la Universidad de Connecticut como profesor Pratt & Whitney de Diseño y Durabilidad. Fue director asociado del Centro para Adhesivos Poliméricos y Compósitos de Alto Desempeño de la Fundación Nacional para la Ciencia, de 1992 a 2000. [4-Jan-2007, *The Associated Press State and Local Wire*]

La Universidad de Mingdao en Taiwan introdujo su vehículo de 4ta generación alimentado con hidrógeno, el MHV-4, como un "modelo de cero ruido, cero emisiones y ultra ligero," de acuerdo con United Evening News. El auto alimentado con hidrógeno corre hasta 30 kilómetros por hora simplemente adicionando agua, de acuerdo a sus creadores con base en Taiwan. El auto tiene una nueva apariencia y un nuevo sistema de potencia, y utiliza un motor de celda de combustible operado con batería, el cual puede producir hasta 5 kilowatts, de acuerdo con Chang Chi-lung, director del Centro de Energía de la Universidad. En el futuro, el equipo de Mingdao planea incrementar la potencia de la batería de tal manera que los autos puedan alcanzar la velocidad similar a autos a gas, dijo Chang. De acuerdo con la Universidad, la diferencia más grande entre el último modelo y el previo es la adición de un sistema de información computarizado que permita saber al conductor las condiciones del vehículo y también registrarlas. Estadísticas de la Secretaría de Asuntos Económicos muestran que la demanda de petróleo nacional entre Enero y Octubre del 2006 fue de más de 35 mil millones de litros y el 95% de éste fue importado. La Corporación de Petróleo China del Estado y la Compañía de Potencia de Taiwan (Taipower) se encuentran desarrollando tecnología de energía de hidrógeno. [11-Ene-2007, *Financial Times Information*]

En un gran descubrimiento que podría hacer las celdas de combustible prácticas para máquinas pequeñas, tales como podadoras ó motosierras, investigadores de la Universidad de Princeton han desarrollado un Nuevo mecanismo para controlar eficientemente la potencia de una celda de combustible a hidrógeno. Muchos diseños estándar utilizan electrónica para controlar la salida de potencia, pero tales diseños requieren sistemas complejos para administrar la recuperación de humedad y combustible, así como sistemas de recirculación para alcanzar una eficiencia aceptable. El Nuevo proceso controla la alimentación de hidrógeno para empatarlo con la potencia de salida requerida, tal y como uno lo hace para alimentar gasolina a un motor de combustión interna. El sistema funciona como un sistema cerrado que utilice el agua generada para regular el tamaño de la cámara de reacción, el sitio donde los gases se combinan para formar agua, calor y electricidad. Jay Benziger, recipiente de una bolsa de la Fundación Nacional para la Ciencia (NSF) en la Universidad Princeton, desarrolló la nueva técnica con su estudiante Claire Woo, quien recibió una beca Experiencia en Investigación para Licenciatura de la NSF y ahora estudiante de doctorado en la Universidad de California, Berkeley. Woo y Benziger publicaron su trabajo en Febrero 2007 *Chemical Engineering Science*, disponible ahora en línea. Los investigadores creen que la primera aplicación de su tecnología será en pequeños motores. Las celdas de combustible son actualmente ineficientes en tan pequeña escala debido a la necesidad de reciclar el combustible y el excedente de hidrógeno en diseños estándar. El diseño de los investigadores es un sistema cerrado, de tal manera que el 100% del combustible es utilizado sin necesidad de un sistema costoso de recirculación. "El sistema es ideal para motores de combustión interna que carezcan de controles de emisiones y sean altamente contaminantes," dijo Benziger. "También existe la necesidad de un sistema extenso de distribución de hidrógeno para estos motores pequeños; el hidrógeno podría ser alimentado en tanques retornables tales como los de propano, utilizado para parrillas de gas." La siguiente meta de Benziger es conectar varias de las celdas de combustible nuevas para incrementar la potencia, un sistema que podría eventualmente competir con celdas ahora utilizadas en pruebas de la industria automotriz. [22-Ene-2007, National Science Foundation via *States News Service*]

Investigadores han sintetizado una nueva clase de compuestos de aluminio-hidrógeno con una química única, que podría conducir al desarrollo de un combustible sólido más potente para cohetes y que podría también ser útil para vehículos y otras aplicaciones que empleen hidrógeno. Un artículo con esta investigación liderada por científicos de las Universidades del Commonwealth Johns Hopkins y Virginia, fué publicado el 19 de Enero de la revista *Science*. El equipo incluye científicos de la Universidad de Constanza y de Karlsruhe, ambas en Alemania. A través de un estudio teórico-experimental, el grupo creó esta nueva clase de moléculas de aluminio-hidrógeno llamadas hidruros, que son relativamente estables y son similares en estructura a los boranos, los cuales son compuestos de átomos de boro e hidrógeno. Esta relativa estabilidad puede guardar la clave para los usos futuros de estos compuestos en combustible para cohetes, dijo el co-líder del equipo Kit Bowen, profesor E. Emmet Reid de

los Departamentos de Química y Ciencia de Materiales en Johns Hopkins. "Es siempre difícil predecir como se emplearán las cosas en el futuro, pero nuestro trabajo de investigación es suficientemente interesante para que pueda decir que esta síntesis podría tener el potencial para algunas aplicaciones futuras muy útiles, incluyendo el desarrollo de combustible sólido para cohetes con más confianza," dijo Bowen. [22-Ene-2007, *Space Daily*]

Cuatro expertos de la universidad de California, Davis reportaron a miembros del Congreso de los EUA, acerca del estado de tecnologías de autos limpios y combustibles para camiones el pasado 23 de Enero. Los investigadores — Daniel Sperling, Joan Ogden, Tom Turrentine y Anthony Eggert — son parte de una nueva iniciativa de investigación de UC Davis llamada Caminos de Energía para el Transporte Sustentable dentro del Instituto del Estudios del Transporte. Esta presentación, la cual fue organizada por el representante Mike Thompson (D-MT), mostró las tecnologías automotrices futuras, así como los combustibles que pueden reducir dramáticamente el consumo de petróleo y las emisiones de gases con efecto invernadero. De acuerdo con Eggert, un estudiante de postgrado en política y tecnología del transporte, el grupo pasó la tarde informando al Congreso acerca de combustibles alternativos, tales como biocombustibles e hidrógeno, tecnologías eléctricas híbridas y vehículos con celdas de combustible. [26-Ene-2007, *University Wire*]

~~~~~  
*Administración*  
~~~~~

Anuncios de Prensa e ideas hágalas llegar al fuelcellconnection@comcast.net para su consideración.

Inscríbese en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

~~~~~  
**Acerca de Fuel Cell Connection**  
~~~~~

Los Patrocinadores

Consejo de Celdas de Combustible de los Estados Unidos de América (U.S. Fuel Cell Council) – El consejo de Celdas de Combustible de los E.U.A. es una asociación de negocios para aquellos que buscan impulsar la comercialización de celdas de combustible en los Estados Unidos.

Nuestra membresía incluye productores de celdas de combustible de todos los tipos, así como sus principales proveedores y clientes. El consejo esta dirigido por sus miembros, con ocho Grupos de Trabajo activos enfocados en: Códigos y Estándares; Transporte; Generación de Potencia; Potencia Portátil; Materiales para Stacks y Componentes; Sustentabilidad; Asuntos Gubernamentales y Educación y Mercadeo. El Consejo provee a sus miembros la oportunidad de desarrollar políticas y directrices para la industria de celdas de combustible, así como da a todos sus miembros la oportunidad de beneficiarse de la interacción uno-a-uno con colegas y con la opinión de líderes importantes para la industria. Los miembros también tienen acceso a datos exclusivos, estudios, reportes y análisis preparados por el Consejo, además del acceso a la sección de "Sólo Miembros" de su sitio en internet.

[\(http://www.usfcc.com/\)](http://www.usfcc.com/)

Centro Nacional de Investigación de Celdas de Combustible (National Fuel Cells Research Center - NFCRC) – La misión del NFCRC es promover y apoyar el nacimiento de la industria de celdas de combustible proporcionando liderazgo tecnológico dentro de un vigoroso programa de investigación, desarrollo y demostración. Al servir de sitio para el talento académico del más alto calibre y siendo un sitio no lucrativo para la evaluación objetiva y la mejora de productos industriales, la meta del NFCRC es convertirse en el punto focal para impulsar tecnología de celdas de combustible. Apoyando investigación y desarrollo industrial, al asociarse con agencias Estatales y Federales, incluyendo el Departamento de Energía de los Estados Unidos de América (U.S. Department of Energy - DOE) y la Comisión de Energía de California (CEC), así como superando barreras técnicas clave para el uso de celdas de combustible, el NFCRC puede convertirse en un incubador tecnológico invaluable para la industria de celdas de combustible.

[\(http://www.nfcrc.uci.edu/\)](http://www.nfcrc.uci.edu/)

Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía (National Energy Technology Laboratory – NETL) El Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía pertenece y es operado por el gobierno federal. Su misión es "Resolver Problemas Nacionales de Energía y Ambientales" NETL desarrolla, procura y se asocia en investigación, desarrollo y demostración técnica, para avanzar tecnología hacia el mercado comercial, beneficiando así al ambiente, contribuyendo al empleo en los E.U.A. y avanzando la posición de industrias de este país hacia el mercado global.

[\(http://www.netl.doe.gov\)](http://www.netl.doe.gov)