

Versiones PDF de la revista Fuel Cell Connection puedes hallarlas en <http://www.usfcc.com/resources/backissues.html>

Subscríbete en <http://www.usfcc.com/resources/subscribe.html>

NOTA: Instrucciones para suscribirse ó cancelar una suscripción usando nuestro nuevo sistema de listas pueden hallarse al final de este boletín.

FUEL CELL CONNECTION – Edición Junio 2008

EN ESTA EDICIÓN

- * Sistema de Celda de Combustible Portátil Introducido para Uso Limitado en Campo por el Ejército de los Estados Unidos
- * DOE Anuncia \$130 Millones en Financiamiento para Celdas de Combustible
- * NYPA Selecciona UTC Power para Proveer Celdas de Combustible al Sitio del World Trade Center
- * La Legislación de Hawai Autoriza \$8.7 Millones para el Programa de Hidrogeno Renovable del Estado
- * Honda Anuncia su Plan de Negocio de Vehículos de Celdas de Combustible Clarity

CONTENIDO

Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.

1. Sistema de Celda de Combustible portátil introducido para Uso Limitado en Campo por el Ejército de los Estados Unidos
2. Investigación en el NIST podría Conducir a Celdas de Combustible Estacionarias de Baja Temperatura de Tipo Estacionario
3. El Laboratorio ANL Da a Conocer la Nueva Versión del Modelo GREET para Investigadores
4. DOE se Une al Proyecto Chevy, el cual Probará la Celda de Combustible Equinox
5. Una Estación de Abastecimiento Abre como parte del Proyecto de Demostración y Validación del DOE
6. DOE Anuncia a los Ganadores del Reto Auto Modelo de Celdas de Combustible a Hidrogeno
7. NETL Publico Reporte Anual de Alcances, Incluyendo Progresos en Celdas de Combustible

RFP / Noticias sobre Convocatorias

8. Solicite Unirse a la Misión de Comercio sobre Energía Limpia y Ambiente que va a China e India
9. DOE Anuncia \$130 Millones en Financiamiento para Celdas de Combustible

Contratos/ Financiamientos Otorgados

10. Acumentrics Recibe \$15.6 Millones de Dólares en Financiamiento Fase II de la Oficina EERE del DOE
11. NYPA Selecciona UTC Power para Proveer Celdas de Combustible al Sitio del World Trade Center
12. Nueve Proyectos Recibirán \$6.7 Millones en Financiamiento del Programa de Tecnología SECA
13. DOE Selecciona Dos Proyectos para el Portafolio Del Programa SECA
14. DARPA Selecciona Contratistas para el Programa de Sistema Aéreo Vulture No Tripulado
15. 17 Equipos de Universidades Seleccionados por el DOE y por GM para el Reto EcoCAR

Legislación / Regulaciones

- 16. Alabama Autoriza la Interconexión de Energía Distribuida de hasta 100 kW
- 17. Texas Expande su Ley de Eficiencia Energética para Incluir CHP de hasta 10 MW

Actividades en los Estados

- 18. La Legislación de Hawai Autoriza \$8.7 Millones para el Programa de Hidrogeno Renovable del Estado

Titulares en la Industria

- 19. Honda Anuncia su Plan de Negocio de Vehículos de Celdas de Combustible Clarity

Actividades Universitarias

- 20. Resumen de Actividades sobre Celdas de Combustible en Universidades

Administración

Acerca de *Fuel Cell Connection*

Subscribe al <http://www.usfcc.com/resources/subscribe.html>

~~~~~

**Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.**

~~~~~

1. Sistema de Celda de Combustible Portátil Introducido para Uso Limitado en Campo por el Ejército de los Estados Unidos

El Ejército de los Estados Unidos ha introducido, para uso limitado en campo, la celda de combustible portátil M-25, desarrollada por DuPont y SFC Smart Fuel Cell AG. El sistema, el cual incluye una celda de combustible de metanol directo, es hasta un 80% más ligera que las fuentes convencionales de potencia para soldados. Además de alimentar a una gran variedad de equipos de soldados, incluyendo equipos de navegación, el M-25 puede proveer recarga de batería en áreas remotas así como potencia.

http://www2.dupont.com/Fuel_Cells/en_US/assets/downloads/article20080625.pdf

2. Investigación en el NIST podría Conducir a Celdas de Combustible de Tipo Estacionario de Baja Temperatura

Investigadores del Instituto Nacional de Estándares y Tecnología (NIST), en colaboración con investigadores de la Universidad de Liverpool, han encontrado un nuevo material para las celdas de combustible SOFC, que podría conducir a menores temperaturas en celdas de combustible estacionarias, incrementando la confiabilidad y reduciendo los costos de operación. Los investigadores fabricaron y probaron un material de electrolito de iones para oxígeno, el cual libera iones de oxígeno más fácilmente a temperaturas bajas de las que se había pensado previamente.

http://www.nist.gov/public_affairs/techbeat/tb2008_0624.htm#sofc

3. El Laboratorio ANL Da a Conocer la Nueva Versión del Modelo GREET para Investigadores

El Laboratorio Nacional Argonne (ANL) ha lanzado la nueva versión de su modelo GREET (Gases con Efecto Invernadero, Emisiones Reguladas y Uso de Energía en Transporte), el cual provee a los investigadores de herramientas para evaluar y comparar los impactos ambientales de nuevos combustibles para transporte y tecnologías de vehículo avanzadas, incluyendo tecnologías de celdas de combustible e hidrogeno. Una de las actualizaciones del modelo es la inclusión de la opción de entrega mediante camiones tipo tanque para hidrogeno gas, para que sea abastecido hidrogeno gas a las estaciones de abastecimiento.

http://www.anl.gov/Media_Center/News/2008/news080508.html

4. *DOE se Une al Proyecto Chevy, el cual Probará la Celda de Combustible Equinox*

El Departamento de Energía de los Estados Unidos (DOE) ha recibido un vehículo con celda de combustible Equinox de Chevrolet, para que sus empleados hagan una prueba de manejo como parte del Proyecto Maneja (Project Driveway), en el cual el fabricante de autos provee más de cien de los vehículos a participantes, quienes compartirán datos de desempeño del mundo real.

<http://www.energy.gov/news/6283.htm>

5. *Una Estación de Abastecimiento Abre como parte del Proyecto de Demostración y Validación del DOE*

Shell Hydrogen y General Motors han abierto una estación de abastecimiento de combustible hidrogeno en Los Ángeles como parte del Proyecto de Demostración y Validación de Vehículos a Hidrogeno e Infraestructura del DOE. La estación, localizada en el Boulevard Santa Mónica, proveerá combustible para los vehículos de celda de combustible Equinox que forman parte del Programa Proyecto Maneja (Driveway) de Chevrolet.

http://media.gm.com/servlet/GatewayServlet?target=http://image.emerald.gm.com/gmnews/viewp_ressreldetail.do?domain=2&docid=46664

6. *DOE Anuncia a los Ganadores del Reto Auto Modelo de Celdas de Combustible a Hidrogeno*

El DOE dio a conocer un grupo de estudiantes del Centro de Ciencias y Matemáticas de Treasure Valley, quienes ganaron el primer premio global en el Reto Carro Modelo de Celda de Combustible a Hidrogeno, una prueba de tipo practica durante el Tazón Nacional de Ciencias 2008 (2008 National Science Bowl). Este Tazón es una competencia anual diseñada para alentar a estudiantes de escuelas preparatorias y secundarias para que sigan carreras en matemáticas y ciencias.

<http://www.scied.science.doe.gov/nmsb/pdfs/NMSSB%20Winners%20Release%20Final%206-22-08.pdf>

7. *NETL Publico Reporte Anual de Alcances, Incluyendo Progresos en Celdas de Combustible*

El Laboratorio Nacional de Tecnologías de la Energía (NETL) ha publicado un reporte sobre los alcances programados en 2007, incluyendo detalles sobre avances en investigación de celdas de combustible dese laboratorio. Los avances citados incluyen modificaciones exitosas a una aleación metálica, para poder alcanzar los requerimientos de interconexión eléctrica de celdas de oxido sólido SOFC, para tiempos de vida mayores a 40,000 horas. La Alianza de Conversión de Energía del Estado Sólido (SECA) demostró una eficiencia de un sistema de celda de combustible promedio de 38.5%, excediendo la meta del programa 2007 del 35%. Detalles sobre avances en celda de combustible adicionales pueden ser encontrados en el reporte completo, disponible en línea.

http://www.fossil.energy.gov/news/techlines/2008/08022-NETL_Showcases_Accomplishments.html

RFP/Noticias sobre Convocatorias

8. *Solicite Unirse a la Misión de Comercio sobre Energía Limpia y Ambiente que va a China e India*

El Departamento de Comercio de los Estados Unidos esta ofreciendo la oportunidad para que participantes puedan unirse a una misión de comercio, para mercados en energía limpia y ambiente, que ira a China e India en Septiembre 2008. Potenciales participantes interesados pueden conocer más de esto a través de un webinar, seminario a través de la red interactivo, el 8 de julio del 2008. La fecha límite para solicitudes a esta misión es 21 de julio del 2008.

http://www1.eere.energy.gov/news/progress_alerts/progress_alert.asp?aid=269

9. DOE Anuncia \$130 Millones en Financiamiento para Celdas de Combustible

El DOE lanzó un Anuncio de Oportunidad de Financiamiento (FOA) por \$130 millones de dólares, a lo largo de tres años, para avanzar en celdas de combustible para automóvil, aplicaciones de potencia portátil y estacionaria. El DOE también está buscando propuestas para proyectos que demuestre celdas de combustible en sistemas de energía distribuida. Hasta 50 bolsas se anticipan para esta convocatoria. El financiamiento para esta convocatoria está sujeto al presupuesto del Congreso. La fecha límite para las propuestas es 27 de agosto del 2008.

<http://www.energy.gov/news/6283.htm>

~~~~~  
**Contratos/ Financiamientos Otorgados**  
~~~~~

10. Acumentrics Recibe \$15.6 Millones de Dólares en Financiamiento Fase II de la Oficina EERE del DOE

La Oficina de Eficiencia Energética y Energía Renovable del DOE (EERE) ha otorgado un financiamiento Fase II por \$15.6 millones de dólares a Acumentrics, para continuar con su desarrollo de tecnología de celdas de combustible SOFC tubular y duplicar el tamaño de los sistemas a 10 kW. La Fase I del trabajo fue financiada a través del Programa SECA del DOE.

<http://www.acumentrics.com/7e683b31-136b-4e00-8ed7-14974bcdb463/press-releases-release-details.htm>

11. NYPA Selecciona UTC Power para Proveer Celdas de Combustible al Sitio del World Trade Center

La Autoridad de Potencia de Nueva York (NYPA) ha seleccionado a UTC Power para proveer doce celdas de combustible, totalizando 4.8 MW de potencia, para Freedom Tower y tres otras torres bajo construcción, en el sitio de la ciudad de Nueva York donde se encontraba el World Trade Center. Las torres del sitio utilizarán celdas de combustible como parte de los esfuerzos para alcanzar la certificación Gold LEED (Liderazgo en Diseño Ambiental y Energía) del Consejo de Edificios Verdes de los Estados Unidos (U.S. Green Building Council).

http://www.utcpower.com/fs/com/bin/fs_com_Page/0,11491,0278,00.html

12. Nueve Proyectos Recibirán \$6.7 Millones en Financiamiento del Programa de Tecnología SECA

El DOE ha seleccionado nueve proyectos para el Programa de Tecnología Base SECA. Los proyectos en este programa se enfocarán en los problemas técnicos importantes para escalar e integrar celdas de combustible de óxido sólido SOFC en plantas de potencia centralizadas avanzadas. La cantidad total del financiamiento del DOE otorgada fue aproximadamente de \$6.7 millones de dólares, con bolsas individuales de entre \$300,000 a \$2.8 millones de dólares.

http://www.fossil.energy.gov/news/techlines/2008/08016-SECA_Projects_Awarded.html

13. DOE Selecciona Dos Proyectos para el Portafolio Del Programa SECA

El DOE seleccionó proyectos liderados por UTC Power y por Sistemas de Celdas de Combustible Rolls-Royce para su inclusión en el Portafolio del Programa SECA. Los proyectos se enfocarán en investigación, desarrollo y demostración de tecnologías SOFC para generación de potencia. El Proyecto de UTC es en asociación con Delphi Corporation mientras que Sistemas de Celdas de Combustible de Rolls-Royce incluirá trabajo en el Centro para Prototipos de Celdas de Combustible de la Escuela Superior del Estado de Ohio.

http://www.fossil.energy.gov/news/techlines/2008/08017-SECA_Projects_Selected.html

14. DARPA Selecciona Contratistas para el Programa de Sistema Aéreo Vulture No Tripulado
La Agencia de Proyectos de Investigación Avanzada de la Defensa (DARPA) ha seleccionado a Aurora Flight Sciences, Boeing y Lockheed Martin como contratistas de fase uno del programa de la agencia Vulture para diseñar y desarrollar un sistema aéreo no tripulado. Boeing ha seleccionado a Versa Power Systems para trabajar en su equipo, el cual estará encargado de las celdas de combustible como una opción para el sistema no tripulado de duración larga.

<http://www.darpa.mil/body/news/2008/vulture.pdf>

http://www.versa-power.com/news/Boeing_Selects_Versa_Power_For_Vulture_6-3-2006.pdf

15. 17 Equipos de Universidades Seleccionados por el DOE y por GM para el Reto EcoCAR
El DOE y General Motors han seleccionados a 17 equipos de Universidades para participar en EcoCAR: El Siguiente Reto, en el cual los estudiantes diseñarán y construirán soluciones en propulsión para vehículos avanzados. Los equipos serán animados para explorar celdas de combustible, híbridos plug-in, totalmente eléctricos y otras tecnologías avanzadas. Cada equipo recibirá un vehículo de producción Saturn VUE, dinero de arranque, componentes, accesoria, evaluación y apoyo durante el programa de tres años.

<http://media.gm.com/servlet/GatewayServlet?target=http://image.emerald.gm.com/gmnews/viewpressreldetail.do?domain=2&docid=45950>

~~~~~  
**Legislación / Regulaciones**  
~~~~~

16. Alabama Autoriza la Interconexión de Energía Distribuida de hasta 100 kW
El Gobernador de Alabama, Bob Riley, firmó una Iniciativa de Ley sobre Energía Renovable y Alternativa, la cual permite la interconexión de pequeños generadores distribuidos de hasta 100 kW. Las tecnologías que abarcan esta ley incluyen hidrogeno renovable así como el uso de desechos sólidos municipales.

<http://alisondb.legislature.state.al.us/acas/ACTIONViewFrame.asp?TYPE=Instrument&INST=HB234&DOCPATH=searchableinstruments/2008RS/Printfiles/&PHYDOCPATH=/alisondb/acas/searchableinstruments/2008RS/PrintFiles/&DOCNAMES=HB234-int.pdf,HB234-eng.pdf>,

17. Texas Expande su Ley de Eficiencia Energética para Incluir CHP de hasta 10 MW
La Comisión de Plantas Generadoras Publicas de Texas ha expandido su ley sobre eficiencia energética, que existía el año pasado para ómnibus del estado, e incluir tecnologías de potencia y calor combinados (CHP) menores a 10 MW. La ley busca no solo promover eficiencia energética, si no también evitar una crisis eléctrica reduciendo la demanda.

http://www.eere.energy.gov/state_energy_program/project_brief_detail.cfm/pb_id=1293

~~~~~  
**Actividades en los Estados**  
~~~~~

18. La Legislación de Hawai Autoriza \$8.7 Millones para el Programa de Hidrogeno Renovable del Estado

En su presupuesto suplemental para el año fiscal FY 2008-09, la legislatura de Hawai aprobó \$8.7 millones de dólares para el Programa de Hidrogeno Renovable de Hawai. El texto del

presupuesto especifica que un reporte sobre este programa habrá de ser provisto a esta legislatura no más allá de veinte días previo a la reunión de 2009, en una sección regular.
http://www.capitol.hawaii.gov/session2008/bills/HB2500_CD1_.htm

~~~~~  
**Titulares en la Industria**  
~~~~~

19. Honda Anuncia su Plan de Negocio de Vehículos de Celdas de Combustible Clarity
Honda Motors anunció que planea entregar unos 200 vehículos de celdas de combustible FCX Clarity en los primeros tres años de producción, iniciando en Julio 2008. Los vehículos, los cuales funcionan con hidrogeno, estarán disponibles en renta durante un periodo de 3 años y estarán destinados a clientes en el área sur de California.
<http://corporate.honda.com/press/article.aspx?id=4587>

~~~~~  
**Actividades Universitarias**  
~~~~~

20. Resumen de Actividades sobre Celdas de Combustible en Universidades
(Contribución de Kathy Haq, Dir. de Comunicaciones y Difusión, Centro Nacional de Investigaciones de Celdas de Combustible, UC Irvine, khaq@nfcrc.uci.edu)

La Universidad Case Western Reserve y sus socios en investigación de la Universidad del Estado de Ohio, de la Universidad Estatal de Kent, de la Universidad de Ohio, y de la Universidad de Toledo, así como la Universidad Estatal de Wright recibieron cerca de \$40 millones de dólares a través de la Comisión de Tercera Frontera del estado, a través también de su nuevo Programa Investigación de Académicos de Ohio.
[21-mayo] <http://blog.case.edu/case-news/2008/05/21/thirdfrontier>

La Universidad de Ciencias Aplicadas de Hamburgo es uno de los socios atrás de este lanzamiento planeado de este verano, del primer ferry alimentado de celda de combustible a hidrogeno, como parte del proyecto de la Unión Europea de Barcos de Cero Emisiones llamado, Zemships. El ferry de cien pasajeros operara sobre el Lago Alster en el centro de Hamburgo y servirá como el prototipo para naves que vayan al océano y sean alimentadas por hidrogeno.
<http://www.zemships.eu/en/project/introduction/index.php>

Un grupo de investigadores de la Universidad Técnica de Berlín y del Fraunhofer Institute para Confiabilidad y Microintegración IZM, también en Berlín, han desarrollado una celda de combustible que pesa solamente 30 gramos y tiene una salida de 12 watts. La alta densidad de potencia de 400 watts por kilogramo solamente ha sido alcanzada en sistemas considerablemente mayores, con pesos de varios cientos de gramos. La celda de combustible es suficientemente ligera para alimentar un helicóptero de 20 centímetros que será usado para localizar victimas atrapadas en edificios caídos, monitoreo de tráfico, ó investigación de rutas en tierra, que hayan sido contaminadas por accidentes químicos.
<http://www.fraunhofer.de/EN/press/pi/2008/06/ResearchNews062008Topic4.jsp>

Investigadores del Departamento de Química de la Universidad Case Western Reserve y Toyota Central R&D Laboratories de Nagakute, Japón, han desarrollado una teoría para avanzar celdas de combustible y tecnologías de prevención de corrosión. Ryosuke Jinnouchi de Toyota y Alfred B. Anderson, profesor de química de la Universidad Case Western Reserve, reportaron sus hallazgos en la revista *Journal of Physical Chemistry C* article, " [Aqueous and Surface Redox Potentials from Self-Consistently Determined Gibbs Energies.](#) "
[05-junio] <http://blog.case.edu/case-news/2008/06/05/fuelcell>

La Universidad de Glamorgan en Gales reveló ese mes un minibus libre de carbono alimentado por tres tecnologías verdes diferentes, el primero en su tipo en Europa. El minibus, el cual estará disponible comercialmente en el futuro cercano, se beneficia de tres tipos de manejo de potencia: celda de combustible a hidrogeno, tecnología de baterías plomo-ácido y ultra-capacitores. El jefe del proyecto es Jonathan Williams, un profesor de la universidad.
[05-junio] <http://news.glam.ac.uk/news/en/2008/jun/05/clean-green-tribrid-minibus-first-europe/>

Sergei Markov, profesor asistente de biología de la Universidad Estatal Austin Peay en Tennessee, ha desarrollado un bioreactor prototipo que utiliza la bacteria púrpura *Rubrivivax gelatinosus* para producir suficiente hidrogeno y alimentar un pequeño motor. Este profesor presentó un artículo de titulo, "Producción de Hidrogeno Mediante la Bacteria No Sulfurosa Púrpura en un Bioreactor", en la 108° Reunión General de la Sociedad Americana de Microbiología, la cual se llevó a cabo en Boston.
[13-junio] http://www.apsu.edu/inneraction/releases/show_news.asp?id=3670

Un equipo de investigación internacional, conducido por el Profesor Rajeev Ahuja de la Universidad Sueca de Uppsala, ha demostrado un mecanismo atomístico de liberación de hidrogeno en nanoparticulas de magnesio, un material potencial para el almacenamiento de hidrogeno. Los hallazgos de este grupo han sido publicados en la edición en línea de las *Memorias de la Academia Nacional de Ciencias (PNAS)*.
[16-junio] http://www.uu.se/news/news_item.php?typ=pm&id=245&latin1=1

El Colegio de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Clemson ha recibido un regalo de \$1.1 millones de dólares de los alumnos Samuel Deal y su esposa, Patricia. Este regalo esta etiquetado para investigación de energía alternativa, incluyendo proyectos como aquellos previstos por Stephen Creager, profesor y jefe del departamento en química, quien esta desarrollando nuevos materiales para celdas de combustible tipo PEM a hidrogeno y dispositivos electroquímicos de almacenamiento de energía, tales como baterías litio ion recargables.
[16-junio] <http://www.clemson.edu/newsroom/articles/top-stories/samdealgift2.php5>

Ken Reifsnider, un profesor de ingeniería mecánica de la Universidad del Sur de Carolina, ha sido nombrado director del Centro de Combustibles Futuros de la universidad, a partir de 1 de julio. El centro servirá como sitio marco para todos los programas de investigación en energía de la universidad. Reifsnider también dirige el Programa de Celdas de Combustible de Oxido Sólido, el cual se convertirá en un Centro de Excelencia Económica cuando los fondos sean reunidos.
[17-junio] <http://uscnews.sc.edu/2008/06172008-RSRC207.html>

Un robot alimentado con una celda de combustible, desarrollado en la Universidad de Bristol, está diseñado para abastecerse a si mismo comiendo moscas. El EcoBot puede digerir moscas muertas tipo bluebottle en una de sus ocho celdas de combustible microbianas. Cada celda de combustible microbiana es llenada con un lodo de bacterias para extraer y metabolizar un compuesto del azúcar existente en el exoesqueleto de la mosca, generando energía, que es transformada en electricidad. La idea es que puede ir a lugares en donde no podemos ir ó no queremos ir y enviar información, dijo Ioannis Ieropoulos del grupo EcoBot. En pruebas de duración, ocho moscas alimentaron el EcoBot durante doce días, pero el robot solo se movió por unos pocos segundos cada 14 minutos. (22-junio, *The Sunday Telegraph*)
http://www.telegraph.co.uk/arts/main.jhtml?xml=/arts/2008/06/22/sv_sixrobots.xml

Una compañía de biotecnología Francesa Biométhodes, en Evry, ha firmado un acuerdo con opción a licencia exclusiva a nivel mundial con Virginia Tech Intellectual Properties Inc. (VTIP), para diversas tecnologías de conversión de biomasa a bioetanol y biohidrogeno. VTIP fue formada en 1985 para identificar, proteger legalmente, y comercializar propiedades intelectual resultante de la investigación en el tecnológico de Virginia y proveer servicio a la universidad en cuestiones que tienen que ver con la propiedad intelectual. El proceso de transformación de

biomasa a hidrogeno será desarrollado en Francia y será validado a través de una celda de combustible a biohidrogeno prototipo y en un auto modelo de pequeña escala.
[24-June] <http://www.vtnews.vt.edu/story.php?relyear=2008&itemno=419>

~~~~~  
**Administración**  
~~~~~

Anuncios de Prensa e ideas hágalas llegar a Bernadette Geyer en fuelcellconnection@yahoo.com para su consideración.
Suscríbete en <http://www.usfcc.com/resources/subscribe.html>

~~~~~  
**Acerca de Fuel Cell Connection**  
~~~~~

Consejo de Celdas de Combustible de los Estados Unidos de América (U.S. Fuel Cell Council) – El consejo de Celdas de Combustible de los E.U.A. es una asociación de negocios para aquellos que buscan impulsar la comercialización de celdas de combustible en los Estados Unidos. Nuestra membresía incluye productores de celdas de combustible de todos los tipos, así como sus principales proveedores y clientes. El consejo esta dirigido por sus miembros, con ocho Grupos de Trabajo activos enfocados en: Códigos y Estándares; Transporte; Generación de Potencia; Potencia Portátil; Materiales para Stacks y Componentes; Sustentabilidad; Asuntos Gubernamentales y Educación y Mercadeo. El Consejo provee a sus miembros la oportunidad de desarrollar políticas y directrices para la industria de celdas de combustible, así como da a todos sus miembros la oportunidad de beneficiarse de la interacción uno-a-uno con colegas y con la opinión de líderes importantes para la industria. Los miembros también tienen acceso a datos exclusivos, estudios, reportes y análisis preparados por el Consejo, además del acceso a la sección de "Sólo Miembros" de su sitio en internet. (<http://www.usfcc.com/>)

Centro Nacional de Investigación de Celdas de Combustible (National Fuel Cells Research Center - NFCRC) – La misión del NFCRC es promover y apoyar el nacimiento de la industria de celdas de combustible proporcionando liderazgo tecnológico dentro de un vigoroso programa de investigación, desarrollo y demostración. Al servir de sitio para el talento académico del más alto calibre y siendo un sitio no lucrativo para la evaluación objetiva y la mejora de productos industriales, la meta del NFCRC es convertirse en el punto focal para impulsar tecnología de celdas de combustible. Apoyando investigación y desarrollo industrial, al asociarse con agencias Estatales y Federales, incluyendo el Departamento de Energía de los Estados Unidos de América (U.S. Department of Energy - DOE) y la Comisión de Energía de California (CEC), así como superando barreras técnicas clave para el uso de celdas de combustible, el NFCRC puede convertirse en un incubador tecnológico invaluable para la industria de celdas de combustible. (<http://www.nfcrc.uci.edu/>)

Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía (National Energy Technology Laboratory – NETL) El Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía pertenece y es operado por el gobierno federal. Su misión es "Resolver Problemas Nacionales de Energía y Ambientales" NETL desarrolla, procura y se asocia en investigación, desarrollo y demostración técnica, para avanzar tecnología hacia el mercado comercial, beneficiando así al ambiente, contribuyendo al empleo en los E.U.A. y avanzando la posición de industrias de este país hacia el mercado global. (<http://www.netl.doe.gov>)