

Versiones PDF de la revista Fuel Cell Connection puedes hallarlas en <http://www.usfcc.com/BackIssues.html>
Cancela tu SUBSCRIPCIÓN usando la liga al fondo de este correo.
SUBSCRIBETE en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

FUEL CELL CONNECTION – Edición Marzo 2004

EN ESTA EDICIÓN

- * La Armada ve las Celdas de Combustible para Embarcaciones Futuras
- * El DOE Publica Plan de Postura sobre Hidrógeno
- * International Finance Corporation Busca Retroalimentación para su Próxima Convocatoria (RFP) en Celdas de Combustible
- * Reporte del Apagón de NY PSC Recomienda Celdas de Combustible para Telecomunicaciones
- * Penn State Demuestra una Celda de Combustible Microbiana

CONTENIDO

Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.

1. La Armada ve las Celdas de Combustible para Embarcaciones Futuras
2. DOE Inicia su Serie de Talleres de Educación en Hidrógeno
3. Colaboración con ANL Determina Requerimientos de Almacenamiento de Energía para VCC
4. DOE Forma Panel Revisor de Aspectos de Seguridad del Hidrógeno
5. DOE Establecerá Instalaciones de Entrenamiento Nacional para Aspectos de Seguridad del Hidrógeno
6. Podolsky de Argonne Honrado por sus Esfuerzos en Celdas de Combustible
7. Nuevo sitio Web del Programa de Energía Distribuída del DOE

Nuevas Publicaciones del Gobierno

8. ANL Lanza su Hoja de Datos sobre Herramientas para Modelado y Evaluación de Combustibles Alternativos
9. El DOE Publica Plan de Postura sobre Hidrógeno
10. Análisis Pozo-a-Rueda de Tecnologías de Vehículos de Celda de Combustible y de CI disponible en-línea

RFP / Noticias sobre Convocatorias

11. International Finance Corporation Busca Retroalimentación para su Próxima Convocatoria (RFP) en Celdas de Combustible
12. Convocatoria NYSERDA lanzada para Sistemas de Potencia GD y CHP
13. NASA busca Información para Planes con Celdas de Combustible Regenerativas
14. Indiana Lanza Convocatoria para Fondo de Investigación y Tecnología
15. Se lanza Convocatoria para Investigación en Seguridad asociada al Hidrógeno y a Códigos y Estándares
16. DOD Emite Noticia sobre Preconvocatoria de Financiamiento del Programa de Celdas de Combustible y Cambio Climático
17. Abierta la Convocatoria en su Segunda Ronda sobre Iniciativa de Potencia con Carbón Limpio

Contratos / Financiamientos Otorgados

18. Proyectos de Celda de Combustible reciben premios de la Comisión de Energía de California
19. El CERL del Ejército otorga contrato por \$3.7 Millones para Desarrollo de SOFC
20. SCAQMD Selecciona a Quantum para Proveer Sistema de Combustible Hidrógeno para Flotilla de VCC
21. Propuesta del Centro de Aprendizaje de Tecnología de Hidrógeno Seleccionado para Fondos

Federales

22. NASA comprará Sistema de Inyección y Mezclado de Combustible para SOFC

Actividades en los Estados

23. Reporte del Apagón de NY PSC Recomienda Celdas de Combustible para Telecomunicaciones

24. Gobernador de Nuevo México Firma Cuenta para Invertir en Tecnologías de Hidrógeno y Celdas de Combustible

25. Una Iniciativa en NYC Financia Ocho Instalaciones de Celdas de Combustible en Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales

26. Hawaii se Asocia a la Fuerza Aérea para Autobús Shuttle

Actividades Universitarias

27. Penn State Demuestra una Celda de Combustible Microbiana

28. Universidad Case Western Reserve Trabaja en Potencia para Municiones Inteligentes

29. Kettering Ofrecerá Programas de Grado en Celdas de Combustible

30. Rensselaer Reporta sobre Centro de Polímeros

Titulares en la Industria

31. Nissan Renta VCC X-Trail a Cosmo Oil

32. Plug Power y Honda Acuerdan siguiente Fase de Colaboración de una Estación de Energía Residencial

33. Hitachi Anuncia PDA Prototipo Alimentada con Celda de Combustible

34. Hyundai Revela Vehículo Eléctrico con Celda de Combustible a Hidrógeno Tucson

35. Honda Comprueba Desempeño de Arranque en Frío de un Conjunto de Celda de Combustible

Administración

Sobre Fuel Cell Connection

Inscríbete en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.

1. La Armada ve las Celdas de Combustible para Embarcaciones Futuras

La Oficina de Investigación (ONR) está desarrollando nuevos sistemas de propulsión basados en tecnología de celdas de combustible para embarcaciones futuras y se encuentra en la actualidad financiando el desarrollo de un método para extraer hidrógeno a partir de combustible Diesel. ONR se encuentra probando un reformador de combustible Diesel de 500kW que es compatible con una celda de combustible tipo PEM. Las pruebas continuarán hasta Junio del 2004.

http://www.news.navy.mil/search/display.asp?story_id=12221

2. DOE Inicia su Serie de Talleres de Educación en Hidrógeno

El Departamento de Energía está organizando seis talleres educativos sobre el hidrógeno para autoridades del gobierno estatales y locales. El primer taller fue realizado en Lansing, Michigan y el próximo será el 16 de Abril del 2004 en Austin, Texas. La serie de talleres intenta proveer información tipo "Hidrogen 101" a autoridades estatales y locales quienes pudieran no tener formación técnica pero que están interesados en tecnologías de hidrógeno y celdas de combustible.

http://www.energy.gov/engine/content.do?PUBLIC_ID=15322&BT_CODE=PR_PRESSRELEASE&TT_CODE=PRESSRELEASE

3. Colaboración con ANL Determina Requerimientos de Almacenamiento de Energía para VCC

El Centro de Investigaciones del Transporte del Laboratorio Nacional de Argonne (ANL) está trabajando con colegas en las divisiones de Ingeniería Nuclear e Ingeniería Química del laboratorio para establecer requerimientos de almacenamiento de energía para tres plataformas de vehículos con celdas de combustible basados en tecnologías "proyectadas al mediano plazo" (2005-2007). Utilizando un software llamado GCtool-Eng, los investigadores proyectaron que la economía de combustible de vehículos de celdas de combustible a mediano plazo puede ser entre 2.5-2.7 veces la de vehículos a gasolina convencionales de CI. El estudio mostró que los vehículos necesitan 4.3-6.6 kg de hidrógeno a bordo recuperable para un alcance de 320millas entre cada reabastecimiento.

<http://www.transportation.anl.gov/publications/transforum/v4n3/collaboration.html>

4. DOE Forma Panel Revisor de Aspectos de Seguridad del Hidrógeno

El Boletín "Fuel Cell Summit" del Laboratorio Nacional del Pacífico Noroeste (Pacific Northwest National Laboratory - PNL) reporta que el DOE ha formado un Panel Revisor de Aspectos de Seguridad del Hidrógeno para reunir una variedad de experiencia y revisar proyectos financiados y evaluar las necesidades para análisis posteriores. El Panel sostuvo una reunión introductoria en Diciembre del 2003, y se encuentra en la actualidad revisando el documento del DOE "Guía sobre Aspectos de Seguridad de Propuestas de Proyectos de Hidrógeno"

http://www.pnl.gov/fuelcells/docs/newsletter/volume5/vol5_issue1.pdf

5. DOE Establecerá Instalaciones de Entrenamiento Nacional para Aspectos de Seguridad del Hidrógeno

El Boletín "Fuel Cell Summit" del PNL también reporta que el DOE planea establecer unas Instalaciones de Entrenamiento Nacional para Aspectos de Seguridad del Hidrógeno en el Centro de Entrenamiento de Respuesta de Emergencia y Administración de Materiales Peligrosos Volpentest en el sitio Hanford DOE en el Estado de Washington. El DOE intenta que las instalaciones se conviertan en un "foro en el cual fabricantes y personal de seguridad se reúnan para tener comunicación más estrecha relacionada con hidrógeno y tecnologías que lo utilizan"

http://www.pnl.gov/fuelcells/docs/newsletter/volume5/vol5_issue1.pdf

6. Podolsky de Argonne Honrado por sus Esfuerzos en Celdas de Combustible

El Consejo de para la Investigación Automotriz de los E.U.A. (Council for Automotive Research - USCAR) honró a Walt Podolski del Laboratorio Nacional Argonne por sus esfuerzos en apoyo al USCAR y a la Asociación FreedomCAR. Las contribuciones de Podolski al Equipo Técnico de Celdas de Combustible del FreedomCAR incluyen su contribución a la actualización del Mapa Tecnológico de Sistemas de Potencia de Celdas de Combustible y su trabajo para establecer metas de almacenamiento de hidrógeno con el Equipo Técnico de Almacenamiento de Hidrógeno.

http://www.transportation.anl.gov/tech-briefs/podolski_award.html

7. Nuevo sitio Web del Programa de Energía Distribuida del DOE

El Programa de Generación Distribuida del DOE reveló su nuevo sitio en internet con un visual actualizado y las últimas noticias del programa.

<http://www.eere.energy.gov/de/>

~~~~~  
**Nuevas Publicaciones del Gobierno**  
~~~~~

8. ANL Lanza su Hoja de Datos sobre Herramientas para Modelado y Evaluación de Combustibles Alternativos

El Laboratorio Nacional Argonne (Argonne National Laboratory – ANL) ha publicado su hoja de datos sobre su juego de herramientas de cálculo general (General Computational Toolkit) para optimización de celda de combustible y otros sistemas de potencia y ha emitido una hoja de datos separada, sobre sus esfuerzos para evaluar combustibles alternativos. Las últimas incluyen el trabajo de ANL en la producción de combustible hidrógeno y su revisión de infraestructura de hidrógeno.

<http://www.transportation.anl.gov/pdfs/MC/304.pdf>

<http://www.transportation.anl.gov/pdfs/AF/305.pdf>

9. El DOE Publica Plan de Postura sobre Hidrógeno

El DOE ha publicado su “Plan de Postura sobre el Hidrógeno,” el cual describe actividades, hitos y entregables que el departamento planea alcanzar para encaminarse hacia una economía del hidrógeno. El plan identifica hitos que conducen hacia una decisión de la industria sobre comercialización en el 2015.

[http://www.energy.gov/engine/content.do?PUBLIC_ID=15220&BT_CODE=PR_PRESSRELEASE
&TT_CODE=PRESSRELEASE](http://www.energy.gov/engine/content.do?PUBLIC_ID=15220&BT_CODE=PR_PRESSRELEASE&TT_CODE=PRESSRELEASE)

10. Análisis Pozo-a-Rueda de Tecnologías de Vehículos de Celda de Combustible y de CI disponible en-línea

El Laboratorio Nacional Argonne ha emitido una presentación “Comparando Manzanas con Manzanas: Análisis Pozo-A-Rueda de Tecnologías Actuales de Vehículos de CI y de Celdas de Combustible” el cual fue presentado en el congreso mundial 2004 de la SAE en Detroit.

<http://www.transportation.anl.gov/pdfs/HV/300.pdf>

~~~~~  
**RFP / Noticias sobre Convocatorias**  
~~~~~

11. International Finance Corporation Busca Retroalimentación para su Próxima Convocatoria (RFP) en Celdas de Combustible

La Corporación Internacional Financiera del Banco Mundial (International Finance Corporation-IFC) ha recibido aprobación del organismo Global Environment Facility (GEF) para financiar hasta US\$9 millones para la primera etapa de dos, de la Iniciativa de Financiamiento para Celdas de Combustible para Generación Distribuida. IFC emitió su primera convocatoria en Enero del 2003 y está planeando lanzar la segunda. IFC está buscando comentarios y retroalimentación durante el proceso de preparación. Ideas y sugerencias que pudieran beneficiar el proceso de la convocatoria deberán ser enviados hasta el 9 de Abril del 2004 a Sandeep Kohli, Gerente del Programa, en el Grupo de Financiamiento Ambiental, IFC, fuelcells@ifc.org. Las siguientes ligas proveen información sobre el programa, el proceso continúa del año anterior y de la convocatoria del año pasado.

<http://www.ifc.org/ifcext/enviro.nsf/Content/FuelCell>

<http://www.ifc.org/ifcext/enviro.nsf/Content/FuelCell-2003>

[http://www.ifc.org/ifcext/enviro.nsf/AttachmentsByTitle/art_FuelCell_GuidanceDoc/\\$FILE/Guidance+Document.pdf](http://www.ifc.org/ifcext/enviro.nsf/AttachmentsByTitle/art_FuelCell_GuidanceDoc/$FILE/Guidance+Document.pdf)

12. Convocatoria NYSERDA lanzada para Sistemas de Potencia GD y CHP

La Autoridad de Investigación y Desarrollo en Energía del Estado de Nueva York (New York State Energy Research and Development Authority - NYSERDA) ha lanzado una Invitación para Propuestas sobre Sistemas de Potencia, Generación Distribuida, Potencia y Calor Combinados y finalmente Integradores de Datos basados en Redes. \$12 millones estarán disponibles bajo esta convocatoria para proyectos demostrativos, estudios de factibilidad, estudios de transferencia

tecnológica y para asistencia técnica al NYSERDA como Integrador de Datos. Fecha límite para propuestas es 20 de Abril del 2004.

<http://www.nyserda.org/800pon.html>

13. NASA busca Información para Planes con Celdas de Combustible Regenerativas

El Centro de Investigaciones de la NASA, Glenn Research Center ha sacado una convocatoria para información de fuentes potenciales para ayudar a formular un plan para desarrollar un sistema de celda de combustible PEM regenerativa para uso en una futura aeronave de gran altitud, largo duración, solar-eléctrico operado en forma remota. Opiniones de la industria serán utilizadas para propósitos solamente de planeación. Una convocatoria (RFP) sobre el tema podría ser emitida en Septiembre del 2004, basada en respuesta a esta convocatoria. Fecha límite para respuestas es Abril 23 del 2004.

<http://prod.nais.nasa.gov/cgi-bin/eps/synopsis.cgi?acqid=109357>

14. Indiana Lanza Convocatoria para Fondo de Investigación y Tecnología

El fondo de Investigación y Tecnología Indiana Siglo XI ha lanzado su convocatoria en la ronda 6 para propuestas en las áreas de Comercialización de Ciencia y Tecnología, Centros de Excelencia y Propuestas Federales ú otras con Costo Compartido. El fondo fue establecido en 1999 para apoyar la expansión del sector de la investigación y la alta tecnología de la economía de Indiana. Fecha límite para propuestas de la ronda 6 es el 15 de Mayo del 2004. <http://www.21stcentury-research.org>

15. Se lanza Convocatoria para Investigación en Seguridad asociada al Hidrógeno y a Códigos y Estándares

DOE busca aplicaciones con asistencia financiera para tres categorías de proyectos de investigación en apoyo al Programa de Seguridad asociada al Hidrógeno y a Códigos y Estándares. Las categorías son Sistemas de Sensores de Hidrógeno, Sensores y Materiales para Tubería y Sensores para Plantas de Proceso. Aproximadamente \$2 millones por año fiscal, estarán disponibles en 2005, 2006 y 2007. Financiamiento individual durante el primer año no excederán los \$400,000. Fecha límite para propuestas será el 20 de Mayo del 2004.

<https://ecenter.doe.gov/iips/faopor.nsf/UNID/DB2AA42EC016800A85256E4600576D38?OpenDocument>

16. DOD Emite Noticia sobre Preconvocatoria de Financiamiento del Programa de Celdas de Combustible y Cambio Climático

El Departamento de la Defensa ha emitido un aviso de preconvocatoria dentro de su programa de Financiamientos de Celda de Combustible y Cambio Climático. El programa provee financiamiento por \$1000/kW de capacidad instalada en celdas de combustible, ó un tercio del costo total del proyecto. La emisión de la convocatoria se espera ocurra el 7 de Abril del 2004. La fecha límite de propuestas será el 1 de Junio del 2004.

<http://www.eps.gov/spg/USA/COE/DACA38/52985/SynopsisP.html>

17. Abierta la Convocatoria en su Segunda Ronda sobre Iniciativa de Potencia con Carbón Limpio

El DOE ha emitido una convocatoria para la segunda ronda de propuestas bajo la Iniciativa de Potencia con Carbón Limpio. Se anticipa que aproximadamente \$280 millones estarán disponibles para propuestas bajo esta convocatoria. El DOE esta interesado en aplicaciones con demostración de tecnologías para cambiar plantas ya existentes hacia objetivos de desempeño ambiental ó que ayuden a alcanzar metas de la Iniciativa de Cielos Limpios y niveles de control ambiental anticipados por regulaciones ó legislación propuestas. La fecha límite para propuestas es el 15 de Junio del 2004.

http://www.fossil.energy.gov/news/techlines/04/tl_ccpi2004sol.html

~~~~~  
**Contratos / Financiamientos Otorgados**  
~~~~~

18. Proyectos de Celda de Combustible reciben premios de la Comisión de Energía de California
Dos proyectos de celdas de combustible recibirán financiamiento bajo una Convocatoria del Programa Innovación en Energía de Pequeños Financiamientos de la Comisión de Energía de California. Los dos proyectos recibirán un total de aproximadamente \$150,000 bajo el tema de Generación Avanzada Ambientalmente Preferida.

http://www.energy.ca.gov/contracts/smallgrant/2004-03-25_awards_03-02.html

19. El CERL del Ejército otorga contrato por \$3.7 Millones para Desarrollo de SOFC
El Laboratorio de Investigación en Ingeniería de la Construcción del Ejército de los E.U.A. ha otorgado un contrato de \$3.7 millones para desarrollo de un generador de 10kW de SOFC portátil alimentado con diesel ó combustible de logística militar.

<http://www.gastechnology.org/webroot/app/xn/xd.aspx?it=enweb&xd=6newsroom\gtiandsubcontractorsawarded3point7milliontodevelopdieseljp8.xml>

20. SCAQMD Selecciona a Quantum para Proveer Sistema de Combustible Hidrógeno para Flotilla de VCC

El Distrito de Manejo de la Calidad del Aire del Sur de California (South Coast Air Quality Management District) ha aprobado \$2.3 millones para que la empresa Quantum Fuel Systems Technologies provea la ingeniería de diseño y desarrollo de sistemas de combustible hidrógeno para una flotilla de 30 Vehículos Eléctricos Híbridos Toyota. El valor del contrato puede aumentar a \$2.5 millones en conjunto con co-financiamiento del Centro Nacional Automotriz del DOD, el cual aumentaría el número de vehículos a 35.

http://www.qttww.com/news_events/index.shtml

21. Propuesta del Centro de Aprendizaje de Tecnología de Hidrógeno Seleccionado para Fondos Federales

Tres propuestas han sido seleccionadas para la Convocatoria de Colaboración de Avance de Tecnologías del Estado sobre Centros de Aprendizaje de Tecnologías del Hidrógeno. Los proyectos desarrollarán despliegues y exhibiciones interactivas, producirán publicaciones, llevarán a cabo una conferencia nacional, establecerán un curso de licenciatura en tecnologías del hidrógeno, desarrollarán seminarios y cursos cortos, presentaciones y materiales para el nivel de educación K-12.

http://www.naseo.org/stac/hydrogen_pr.pdf

22. NASA comprará Sistema de Inyección y Mezclado de Combustible para SOFC

El Centro de Investigaciones Glenn de la NASA emitió una nota sobre su intención de comprar el diseño y construcción de un sistema de Mezclado e Inyección de Combustible para un reformador de combustible de una celda SOFC de Delavan Turbine Fuel Technologies.

<http://www.eps.gov/spg/NASA/GRC/OPDC20220/NNC04053858Q/SynopsisP.html>

~~~~~  
**Actividades en los Estados**  
~~~~~

23. Reporte del Apagón de NY PSC Recomienda Celdas de Combustible para Telecomunicaciones
El reporte sobre los apagones de Agosto del 2003 de la Comisión del Servicio Público del Estado de Nueva York (NY PSC) recomienda que los transportadores inalámbricos consideren las celdas de combustible y otras fuentes de potencia de respaldo para sus sitios celulares.
<http://www.dps.state.ny.us/fileroom/doc14463.pdf>

24. Gobernador de Nuevo México Firma Cuenta para Invertir en Tecnologías de Hidrógeno y Celdas de Combustible
Gobernador de Nuevo México Bill Richardson firmó HB251 en ley, la cual arranca el programa de Desarrollo de Tecnologías de Hidrógeno y Celdas de Combustible para impulsar el desarrollo económico y la comercialización de tecnologías relacionadas con hidrógeno y celdas de combustible en el estado. Un total de \$500,000 del fondo general se destina para el departamento de desarrollo económico para gasto en éste programa en los años fiscales de 2005 y 2006.
<http://legis.state.nm.us/Sessions/04%20Regular/bills/house/HB0251.html>
http://www.governor.state.nm.us/2004/news/march/030404_2.pdf

25. Una Iniciativa en NYC Financia Ocho Instalaciones de Celdas de Combustible en Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales
Una iniciativa de \$13 millones anunciada por el Alcalde de la ciudad de Nueva York Michael Bloomberg instalará ocho celdas de combustible de 200kW en plantas de tratamiento de agua en la ciudad, para convertir gas ahí generado en electricidad. Las celdas de combustible instaladas bajo este programa se espera eliminen anualmente cerca de 170 toneladas de emisiones reguladas y más de 9,000 ton de dióxido de carbono.
<http://www.nyc.gov/>

26. Hawaii se Asocia a la Fuerza Aérea para Autobús Shuttle
El estado de Hawaii se ha asociado con la Fuerza Aérea para revelar el primer vehículo de celda de combustible del estado, un autobús de 30 pies tipo Shuttle para tripulación de vuelo, el cual será usado en la base de la Fuerza Aérea Hickam. Después de un año de esfuerzo para la colección de datos y su análisis, el autobús continuará en servicio de rutina en la base.
<http://www.hitechhawaii.com/webnews.asp?ID=698>

~~~~~  
**Actividades Universitarias**  
~~~~~

27. Penn State Demuestra una Celda de Combustible Microbiana
Ingenieros ambientalistas de la Universidad de Penn State han mostrado que una celda de combustible microbiana puede generar electricidad durante la limpieza de agua residual. Experimentos han producido hasta ahora, entre 10 y 50 miliWatts de potencia por metro cuadrado de superficie de electrodo, al mismo tiempo que remueve hasta un 78 por ciento de materia orgánica.
<http://live.psu.edu/story/5717>

28. Universidad Case Western Reserve Trabaja en Potencia para Municiones Inteligentes
La Universidad Case Western Reserve está asociándose con el Grupo The Ashlawn Group para desarrollar celdas de combustible que dupliquen la vida en almacén de las municiones "inteligentes" del DOD. Investigadores trabajarán para desarrollar dos tamaños de celda de combustible, una del tamaño parecido a una batería D-cell y otra del tamaño y peso de una batería

AA, para instalarse en los cascos de artillería y de morteros.
<http://www.case.edu/news/2004/3-04/ashlawn.htm>

29. Kettering Ofrecerá Programas de Grado en Celdas de Combustible

La Universidad de Kettering ofrecerá un Programa de grado en Ingeniería Mecánica que incluye Celdas de Combustible y otro en Ingeniería Eléctrica también incluyendo Celdas de Combustible a los estudiantes en Otoño del 2004. Los programas están diseñados para preparar futuros y actuales ingenieros en manufactura automotriz para una economía del hidrógeno. El financiamiento para elaborar el plan de estudios fue parcialmente cubierto por una donación de \$100,000 de NextEnergy. Otras tres instituciones también recibieron financiamiento para el desarrollo de planes de estudio: Wayne State University, Lansing Community College y Lawrence Technological University. Kettering está colaborando con las otras tres instituciones para desarrollar un modelo de plan de estudios estatal.
<http://fuelcells.kettering.edu/pdf-newsletters/2004-02-Feb-Newsletter.pdf>

30. Rensselaer Reporta sobre Centro de Polímeros

Celanese Ventures USA ha donado equipo electroquímico y de pruebas de celdas de combustible por un valor de \$350,000 al Centro NYS para Síntesis de Polímeros del Instituto Politécnico Rensselaer. El nuevo equipo impulsará la investigación en Rensselaer sobre membranas de polímero para alta temperatura e incrementará a 11 el número de estaciones de prueba de celdas de combustible en su laboratorio.
<http://www.rpi.edu/dept/NewsComm/Magazine/mar03/difference/difference.html>

~~~~~  
**Titulares en la Industria**  
~~~~~

31. Nissan Renta VCC X-Trail a Cosmo Oil

Cosmo Oil ha rentado el primero de los vehículos con celda de combustible (VCC) de Nissan, el X-Trail, el cual ya fue entregado en una ceremonia ocurrida en la Estación de Hidrógeno Yokohama-Daikoku del Programa Demostrativo de Celdas de Combustible a Hidrógeno de Japón.
<http://www.nissan-global.com/EN/STORY/0,1299,SI9-CH-LO3-TI1022-CI766-IFY-MC92,00.html>

32. Plug Power y Honda Acuerdan siguiente Fase de Colaboración de una Estación de Energía Residencial

Plug Power anunció un acuerdo con la compañía de I&D Honda para continuar el desarrollo de su Estación de Energía Residencial, un sistema de celda de combustible que provee electricidad y calor a casas ó comercios, además de proveer combustible hidrógeno para un vehículo de celda de combustible. El trabajo, bajo ya una segunda fase del proyecto, trabajará en el desarrollo de un prototipo de siguiente generación de la Estación de Energía Residencial.
<http://www.plugpower.com/news/press.cfm>

33. Hitachi Anuncia PDA Prototipo Alimentada con Celda de Combustible

Hitachi anunció que ha desarrollado un prototipo de un agenda electrónica (personal digital assistant) alimentada por una celda de combustible que opera unas cinco horas. La compañía espera iniciar embarques de muestras al inicio del 2005.
<http://www.fuelcelltoday.com/FuelCellToday/IndustryInformation/IndustryInformationExternal/NewsDisplayArticle/0,1602,4175,00.html>

34. *Hyundai Revela Vehículo Eléctrico con Celda de Combustible a Hidrógeno Tucson*
Hyundai ha revelado su vehículo eléctrico Tucson alimentado por una celda de combustible a hidrógeno. El Tucson tiene un alcance de 186 millas (300 km), y una velocidad máxima de 93 mph (150 km/h).

<http://worldwide.hyundai-motor.com/intro/news/index2.html>

35. *Honda Comprueba Desempeño de Arranque en Frío de un Conjunto de Celda de Combustible*
Honda anunció una demostración en clima frío exitosa de su vehículo con celda de combustible (VCC) FCX equipado con un conjunto de celda de combustible del propio Honda. El vehículo fue capaz de arrancar después de estar estacionado en exterior durante la noche a temperaturas tan bajas como -11°C

<http://hondanews.com/CatID1002?mid=2004022728657&mime=asc&archives=t>

~~~~~  
**Administración**  
~~~~~

Anuncios de Prensa e ideas hágalas llegar al editor Bernadette Geyer al correo bernie@usfcc.com para su consideración.

Inscríbete en <http://lb.bcentral.com/ex/manage/subscriberprefs?customerid=9927>

~~~~~  
**Acerca de Fuel Cell Connection**  
~~~~~

Los Patrocinadores

Consejo de Celdas de Combustible de los Estados Unidos de América (U.S. Fuel Cell Council) – El consejo de Celdas de Combustible de los E.U.A. es una asociación de negocios para aquellos que buscan impulsar la comercialización de celdas de combustible en los Estados Unidos. Nuestra membresía incluye productores de celdas de combustible de todos los tipos, así como sus principales proveedores y clientes. El consejo esta dirigido por sus miembros, con ocho Grupos de Trabajo activos enfocados en: Códigos y Estándares; Transporte; Generación de Potencia; Potencia Portátil; Materiales para Stacks y Componentes; Sustentabilidad; Asuntos Gubernamentales y Educación y Mercadeo. El Consejo provee a sus miembros la oportunidad de desarrollar políticas y directrices para la industria de celdas de combustible, así como da a todos sus miembros la oportunidad de beneficiarse de la interacción uno-a-uno con colegas y con la opinión de líderes importantes para la industria. Los miembros también tienen acceso a datos exclusivos, estudios, reportes y análisis preparados por el Consejo, además del acceso a la sección de "Sólo Miembros" de su sitio en internet.

(<http://www.usfcc.com/>)

Centro Nacional de Investigación de Celdas de Combustible (National Fuel Cells Research Center - NFCRC) – La misión del NFCRC es promover y apoyar el nacimiento de la industria de celdas de combustible proporcionando liderazgo tecnológico dentro de un vigoroso programa de investigación, desarrollo y demostración. Al servir de sitio para el talento académico del más alto calibre y siendo un sitio no lucrativo para la evaluación objetiva y la mejora de productos industriales, la meta del NFCRC es convertirse en el punto focal para impulsar tecnología de celdas de combustible. Apoyando investigación y desarrollo industrial, al asociarse con agencias Estatales y Federales, incluyendo el Departamento de Energía de los Estados Unidos de América (U.S. Department of Energy - DOE) y la Comisión de Energía de California (CEC), así como superando barreras técnicas clave para el uso de celdas de combustible, el NFCRC puede convertirse en un incubador tecnológico invaluable para la industria de celdas de combustible.

(<http://www.nfcrc.uci.edu/>)

Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía (National Energy Technology Laboratory – NETL) El Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía pertenece y es operado por el gobierno federal. Su misión es "Resolver Problemas Nacionales de Energía y Ambientales" NETL desarrolla, procura y se asocia en investigación, desarrollo y demostración técnica, para avanzar tecnología hacia el mercado comercial, beneficiando así al ambiente, contribuyendo al empleo en los E.U.A. y avanzando la posición de industrias de este país hacia el mercado global.
(<http://www.netl.doe.gov>)