

Versiones PDF de la revista Fuel Cell Connection puedes hallarlas en <http://www.usfcc.com/resources/backissues.html>

Subscríbete en <http://www.usfcc.com/resources/subscribe.html>

NOTA: Instrucciones para suscribirse ó cancelar una suscripción usando nuestro nuevo sistema de listas pueden hallarse al final de este boletín.

FUEL CELL CONNECTION - Octubre Edición 2007

EN ESTA EDICIÓN

- * Instalaciones de Educación Ambiental de un Parque Nacional se desconectan de la red y van con Celdas de Combustible
 - * DOD Extiende fecha límite de propuestas BAA para abastecimiento de combustible hidrógeno
 - * DOE Provee financiamiento por \$30 Millones adicionales para Centros de Investigación en Bioenergía
 - * California Publica Plan Final de Combustibles Alternos
 - * Reto Global Venture financiará ganador del Energy Business Idea
-
-

CONTENIDO

Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.

1. Instalaciones de Educación Ambiental de un Parque Nacional se desconectan de la red y van con Celdas de Combustible
2. El Servicio de Investigación Agrícola Colabora en Investigación sobre Celdas de Combustible Microbianas
3. Evaluación NRC SBIR incluyó casos de Celdas de Combustible
4. DOE lanza sitio web para curriculum en Energía con planes de clases en Celdas de Combustible Hidrógeno
5. Los sitios Web de AFDC y de Ciudades Limpias (Clean Cities) rediseñados con herramientas para Administradores de Flotillas y comunidades

RFP / Noticias sobre Convocatorias

6. DOD Extiende fecha límite de propuestas BAA para abastecimiento de combustible hidrógeno
7. DOE emite convocatoria para el Desarrollo de Educación en Hidrógeno
8. Se publica borrador FOA para Centro de Excelencia en ingeniería de Almacenamiento de Hidrógeno

Contratos / Financiamientos Otorgados

9. DOE Provee financiamiento por \$30 Millones adicionales para Centros de Investigación en Bioenergía
10. Proyectos de Hidrógeno recibirán financiamiento del PEDA
11. DOE otorga bolsa Fase II por \$750,000 para iniciativa de membranas
12. CCEF provee \$176,000 para Herramientas de Diagnóstico de PEMFC
13. Acumentrics Recibe Financiamiento del DOE para Desarrollo de Intercambiador de Calor de SOFC

Actividades en los Estados

14. California publica Plan Final de Combustibles Alternos
15. Proyecto Driveaway demostrará Tecnología de Vehículos con Celdas de Combustible

Titulares en la Industria

16. Escuela certificada con LEED selecciona potencia de celdas de combustible
17. Wal-Mart compra Celdas de Combustible para montacargas de Centros de Distribución

Actividades Universitarias

18. Reto Global Venture financiará ganador del Energy Business Idea
19. Resumen de Actividades en Universidades sobre celdas de combustible

Administration

Acerca de *Fuel Cell Connection*

Subscríbete en <http://www.usfcc.com/resources/subscribe.html>

~~~~~  
**Noticias sobre Programas de Celdas de Combustible del Gobierno de los E.U.A.**  
~~~~~

1. Instalaciones de Educación Ambiental de un Parque Nacional se desconectan de la red y van con Celdas de Combustible

Las instalaciones de educación ambiental del Parque Nacional del Valle de Cuyahoga en Ohio es ahora independiente de la red y capaz de operar en caso de fallas en el suministro in gracias a una celda de combustible instalada en las instalaciones. La Instalación de un sistema de 5kW de celda de combustible de óxido sólido, provista por Acumentrics Corporation es patrocinada por el Departamento de la Defensa (DOD) de los EUA, el Servicio de Parques Nacionales, el Instituto de Investigaciones de Potencia Eléctrica y First Energy. Esta es la segunda unidad de Acumentrics en las instalaciones. <http://www.acumentrics.com/de0ae505-60ee-40a8-82a0-b26cc01a2b64/press-releases-releasedetails.htm>

2. El Servicio de Investigación Agrícola Colabora en Investigación sobre Celdas de Combustible Microbianas

El Servicio de Investigación Agrícola (ARS) está haciendo equipo con la Universidad de Washington en un proyecto para investigar sistemas de celdas de combustible que utilizan mezclas de bacterias para tratar aguas residuales orgánicas y catalizar la liberación de electrones y protones, los cuales pueden ser usados para producir ya sea electricidad ó combustible hidrógeno. Los investigadores están utilizando la Colección de Cultivos Microbianos de ARS – la cual utiliza cerca de 87,000 microbios secos en frío de alrededor del mundo – para buscar microbios que consuman azúcares de la biomasa y sean electroquímicamente activos. <http://www.ars.usda.gov/is/pr/2007/071025.htm>

3. Evaluación NRC SBIR incluyó casos de Celdas de Combustible

Estudios de casos de proyectos de celdas de combustible están incluidos en una nueva evaluación del Consejo Nacional de Investigaciones (NRC) del Programa de Investigación en Innovación de Pequeñas Empresas (SBIR). El programa fue fundado en 1982 para incentivar a pequeñas empresas a que desarrollen nuevos procesos y productos, y para proveer investigación de calidad en apoyo a las varias misiones del gobierno de los EUA. La evaluación detalla cómo el programa ha alcanzado sus metas y provee recomendaciones sobre como mejorar el programa. http://www.nap.edu/catalog.php?record_id=11989

4. DOE lanza sitio web para curriculum en Energía con planes de clases en Celdas de Combustible Hidrógeno

El Departamento de Energía (DOE) de los EUA ha lanzado un nuevo sitio Web con currícula en energía a nivel K-12, el cual incluye más de 350 planes y actividades para clase sobre eficiencia energética y energía renovable. Hasta ahora, el sitio incluye planes de clases sobre “Celdas de Combustible – Batería Futurística” para los grados 5 a 8 y un conjunto de actividades sobre “Despegue del Hidrógeno” para grados del 9 al 12. <http://www.eere.energy.gov/education/lessonplans/>

5. Los sitios Web de AFDC y de Ciudades Limpias (Clean Cities) rediseñados con herramientas para Administradores de Flotillas y comunidades

El DOE ha lanzado sitios Web rediseñados para el Centro de Datos de Vehículos Avanzados y Combustibles Alternativos (AFDC) y para el Programa de Ciudades Limpias. Los sitios rediseñados incluyen nuevas herramientas para administradores de flotillas y para comunidades buscando reducir uso del petróleo. Las herramientas incluyen listas de estaciones de abastecimiento de combustibles alternativos a lo largo del país, así como también listas de incentivos y leyes para combustibles y autos alternativos en cada estado. http://www1.eere.energy.gov/news/progress_alerts/progress_alert.asp?aid=251

~~~~~  
**RFP / Noticias sobre Convocatorias**

-----  
-----  
*6. DOD Extiende fecha límite de propuestas BAA para abastecimiento de combustible hidrógeno*  
El Departamento de la Defensa (DOD) de los EUA ha extendido la fecha límite para enviar propuestas para su Convocatoria a Nivel Agencias (BAA) para Investigación y Desarrollo en Equipo de Manejo de Materiales Alimentados con Hidrógeno y en Proyectos Piloto de Abastecimiento de Vehículos a Hidrógeno. Hasta \$4 millones se encuentran disponibles para proyectos a través de esta convocatoria. Más de una solicitud podría ser financiada para áreas en temas individuales. La nueva fecha límite para propuestas es el 9 de Noviembre, 2007.  
<http://www.fbo.gov/spg/DON/NAVSEA/N00164/N0016407R6982/listing.html>

-----  
*7. DOE emite convocatoria para el Desarrollo de Educación en Hidrógeno*  
DOE emitió una convocatoria para solicitudes en apoyo al Subprograma en Educación de Tecnologías de Infraestructura, Hidrógeno y Celdas de Combustible (HFCIT). Las tres áreas temáticas son: Difusión del Gobierno Local y Estatal – “Hidrógeno 101”, construyendo asociación de gobiernos local y estatal; Introducción Temprana y Educación; y Programas Universitarios. La cantidad total estimada de financiamiento es de \$4.5 millones, pendientes de Apartados del Congreso. Hasta trece proyectos podrían ser seleccionados con bolsas individuales con valor hasta por un máximo de \$2.75 millones. La fecha límite para solicitudes es el 12 de Diciembre, 2007. [http://www.hydrogen.energy.gov/news\\_education.html](http://www.hydrogen.energy.gov/news_education.html)

-----  
*8. Se publica borrador FOA para Centro de Excelencia en ingeniería de Almacenamiento de Hidrógeno*  
Un documento en borrador detallando el contenido y la estructura de un Anuncio de Oportunidad de Financiamiento (FOA) planeado para el Centro de Excelencia en Ingeniería de Almacenamiento de Hidrógeno del DOE ha sido lanzado en-línea. De acuerdo con el documento, el FOA tiene el objetivo de financiar un grupo para complementar actividades existentes en el Proyecto Nacional de Almacenamiento de Hidrógeno. El financiamiento total para el FOA será aproximadamente de \$25 a \$30 millones a lo largo de 4 a 5 años, sujeto a presupuestos comprometidos. Una reunión para pre-solicitudes fue realizada el 15 de Octubre, 2007, en San Antonio, Texas, para discutir el borrador del FOA. Las presentaciones de dicha reunión están disponibles en línea, y los documentos de preguntas y respuestas estarán también disponibles pronto.  
[http://www.hydrogen.energy.gov/news\\_coe.html](http://www.hydrogen.energy.gov/news_coe.html)

-----  
**Contratos / Financiamientos Otorgados**  
-----

-----  
*9. DOE Provee financiamiento por \$30 Millones adicionales para Centros de Investigación en Bioenergía*  
El DOE anunció la inversión de cerca de \$30 millones en fondos de final de año fiscal (2007) para tres nuevos Centros de Investigación en Bio-Energía que fueron seleccionados en Junio 2007. Los fondos adicionales traen una inversión total en Centros de Investigación en Bio-Energía del DOE a más de \$400 millones. Los Centros están localizados en Oak Ridge, Tennessee; Madison, Wisconsin; y cerca de Berkeley, California.  
<http://energy.gov/news/5534.htm>

-----  
*10. Proyectos de Hidrógeno recibirán financiamiento del PEDPA*  
Dos proyectos de hidrógeno están entre los 24 proyectos de energía renovable y alternativa que recibirán financiamiento a través de la Autoridad de Desarrollo de Energía de Pennsylvania. HydroGen LLC recibió \$500,000 para diseñar e instalar módulos para limpiar un gas rico en hidrógeno proveniente de operaciones de un horno de coque de Aceros U.S. Steel de la planta del Valle Mon, para su uso en un proyecto demostrativo de celda de combustible. La Universidad de Penn State recibió \$560,000 para el desarrollo de un sistema eólico, geotérmico y de abastecimiento de hidrógeno a escala residencial y complementar un sistema solar-térmico y solar-eléctrico de 8.7-kW.  
<http://www.depweb.state.pa.us/news/cwp/view.asp?Q=530498&A=3>

-----  
*11. DOE otorga bolsa Fase II por \$750,000 para iniciativa de membranas*

El Departamento de Energía ha otorgado una bolsa de \$750,000 Fase II a Genesis Fueltech para el desarrollo de nuevos procesos de fabricación y nuevas estructuras para membranas de purificación de hidrógeno. Las membranas se usan en la fabricación de hidrógeno ultrapuro de corrientes de gas rico en hidrógeno ó de sistemas de generación de hidrógeno.

<http://www.fuelcelltoday.com/online/news/articles/2007-10/Genesis-receives-Phase-II-grant>

-----  
*12. CCEF provee \$176,000 para Herramientas de Diagnóstico de PEMFC*

El Fondo para la Energía Limpia de Connecticut (CCEF) ha provisto \$176,000 a un proyecto de investigación para desarrollar herramientas ópticas de diagnóstico avanzadas para asistir en el desarrollo y operación de celdas PEMFCs. Los socios del proyecto son la Universidad de Connecticut y UTC Power. El financiamiento de CCEF será igualado con financiamiento de UTC Power.

<http://www.ctinnovations.com/news/330.php>

-----  
*13. Acumentrics Recibe Financiamiento del DOE para Desarrollo de Intercambiador de Calor de SOFC*

Acumentrics Corporation recibió un cantidad no especificada en Fase II para el desarrollo de técnicas de manufactura optimizadas y para construir prototipos pre-comerciales de un intercambiador de calor híbrido metal-cerámico para celdas SOFCs. La Fase I del trabajo recibió financiamiento a través de la convocatoria del DOE de Investigación para la Innovación en Pequeñas Empresas (SBIR).

<http://www.acumentrics.com/c1471b72-141b-4bd4-b212-46f2b9250ca4/press-releases-releasedetails.htm>

-----  
**Actividades en los Estados**  
-----

-----  
*14. California publica Plan Final de Combustibles Alternos*

La Comisión de Energía de California ha publicado un reporte final de su "Plan de Combustibles Alternativos del Estado", el cual recomienda una estrategia de cinco partes para diversificar el abastecimiento de combustible para transporte del Estado, reduciendo al mismo tiempo la cantidad de energía necesaria para proveer combustible a las necesidades de transporte del estado. Una de las estrategias incluye el desarrollo de "nuevas tecnologías del transporte, tales como transmisión eléctrica y celdas de combustible a hidrógeno, en el corto, mediano y largo plazo". La Comisión se reunirá el 31 de Octubre, 2007, para considerar la adopción del plan final.

<http://www.energy.ca.gov/ab1007/documents/index.html#103107>

-----  
*15. Proyecto Driveaway demostrará Tecnología de Vehículos con Celdas de Combustible*

General Motors se ha asociado con White Plains (NY) para arrancar el nuevo programa "Proyecto Conduciendo" ("Project Driveaway") en Westchester y el área Metropolitana de Nueva York. El programa White Plains proveerá 100 vehículos a celdas de combustible Chevrolet Equinox para prueba de manejo por familias al inicio del 2008, y es parte de un programa nacional de pruebas de manejo que incluirá Los Angeles y Washington, DC.

<http://media.gm.com/servlet/GatewayServlet?target=http://image.emerald.gm.com/gmnews/viewpressreldetail.do?domain=2&docid=40560>

-----  
**Titulares en la Industria**  
-----

-----  
*16. Escuela certificada con LEED selecciona potencia de celdas de combustible*

La Escuela Preparatoria y Centro Vocacional en Agricultura Middletown, Conn., planeada para apertura en Septiembre del 2008, ha decidido instalar un sistema de celda de combustible PureCell™ de 200-kW de UTC Power. Las instalaciones serán una de solo cinco escuelas nivel K-12 en el estado en recibir una certificación bajo el Sistema de Calificación de Edificios Verdes por

Liderazgo en Diseño Ambiental y Energía (LEED)<sup>TM</sup>.  
[http://www.utcpower.com/fs/com/bin/fs\\_com\\_Page/0,11491,0236,00.html](http://www.utcpower.com/fs/com/bin/fs_com_Page/0,11491,0236,00.html)

-----  
*17. Wal-Mart compra Celdas de Combustible para montacargas de Centros de Distribución Actividades Universitarias*

Wal-Mart ha puesto una orden por un número no especificado de unidades de potencia de celdas de combustible GenDrive<sup>TM</sup> de Plug Power, para uso en montacargas en sus centros de distribución. Una prueba exitosa de fase beta de 12 montacargas alimentadas con celdas de combustible fue realizada por Wal-Mart en Ohio en 2006.  
<http://www.plugpower.com/news/press.cfm>

~~~~~  
Actividades Universitarias
~~~~~

-----  
*18. Reto Global Venture financiará ganador del Energy Business Idea*

El Laboratorio Nacional de Oak Ridge anunció que "Energía" es el tema del Reto Global de Inversiones 2008, una competencia de negocios que busca lanzar nuevas inversiones empresariales. A través de los eventos de "Idea para Competencia de Productos," doce equipos de estudiantes de nivel postgrado de universidades alrededor del mundo presentarán sus ideas de negocio a un panel de jueces. El equipo ganador recibirá un premio en efectivo por \$25,000. Los equipos deben enviar solicitar a más tardar el 7 de Febrero, 2008 para ser consideradas para la competencia. Se solicitará a equipos seleccionados que emitan un Plan de Comercialización de Tecnología para la competencia.  
<http://www.globalventurechallenge.com/>

-----  
*19. Resumen de Actividades en Universidades sobre celdas de combustible*

(Contribución de Kathy Haq, Dir. de Comunicaciones y Difusión, Centro Nacional de Investigaciones de Celdas de Combustible, UC Irvine, [khaq@nfcrc.uci.edu](mailto:khaq@nfcrc.uci.edu))

Investigadores de la Universidad de Glamorgan en Gales han desarrollado un minibús prototipo con celdas de combustible a hidrógeno, el cual fue exhibido en el décimo Simposio Grove de Celdas de Combustible. Único en su tipo en el Reino Unido, el minibús fue financiado por el Fideicomiso de Ahorro de Energía y apoyado por el Gobierno de la Asamblea Galés. [26-Sept-2007, *The Western Mail*]

Ingenieros de la Universidad del Estado de Ohio han patentado un proceso que utiliza cáscara de huevo de pollo para absorber dióxido de carbono de una reacción que produce combustible hidrógeno. También incluye un método único para remover la membrana con contenido de colágeno del interior de la cáscara, de tal manera que el colágeno puede ser utilizado comercialmente. <http://researchnews.osu.edu/archive/eggpower.htm>

El 2 de Oct. 2, la patente U.S. Patent No. 7,276,306 fue otorgada a los Regidores de la Universidad de California por un sistema de celda de combustible desarrollado por Ai Quoc Pham de San José, Calif., y Brian Lee Anderson de Lodi, Calif. Un resumen de la invención, disponible a través de la Oficina de Patentes de los EUA, la describe como "un sistema para la co-generación de gas hidrógeno y electricidad, en donde la proporción de hidrógeno a electricidad puede ser ajustada desde 0 a 100%. El sistema integra tecnología de celdas de combustible para generación de potencia con electrólisis a vapor asistido con combustible. Un combustible hidrocarburoado, un combustible de hidrocarburo reformado ó parcialmente reformado puede ser alimentado al sistema." <http://patft.uspto.gov/netacgi/nph-Parser?Sect1=PTO1&Sect2=HITOFF&d=PALL&p=1&u=%2Fnethtml%2FPTO%2Fsrchnum.htm&r=1&f=G&l=50&s1=7,276,306.PN.&OS=PN/7,276,306&RS=PN/7,276,306>

El 4 de Oct., AmberWave Systems anunció un acuerdo de licencia con la Universidad de California, Santa Barbara para colaborar y financiar investigación en ciencia de materiales en el campo de materiales mesoporosos. La UCSB desarrolla trabajo en este campo, así como en materiales

mesoestructurados, los cuales comprenden generación y almacenamiento de electricidad en forma de celdas de combustible, baterías de alto desempeño y ultracapacitores.

[http://www.amberwave.com/newsevents/news\\_051.html](http://www.amberwave.com/newsevents/news_051.html)

Investigadores de la Escuela Henry Samueli de Ingeniería y Ciencias Aplicadas de la UCLA han desarrollado un modelo que asiste a científicos e ingenieros a acelerar el desarrollo de vehículos a hidrógeno identificando materiales prometedores para el almacenamiento de hidrógeno, así como prediciendo reacciones químicas favorables a través de las cuales el hidrógeno puede ser almacenado y extraído reversiblemente. <http://www.newsroom.ucla.edu/portal/ucla/ucla-engineering-model-advances-39646.aspx>

La Alianza AtlanTICC, un consorcio de investigación en energía sustentable compuesta por el Imperial Collage de Londres, el Instituto Tecnológico de Georgia y el Laboratorio Nacional de Oak Ridge, lanzaron este mes el Global Lab en el Imperial College. El Nuevo laboratorio permite a científicos en Londres usar y manipular, en tiempo real, instrumentos y tecnología de punta de valor en el rango de varios millones de dólares, ubicados en los Estados Unidos. Por ejemplo, investigadores del Imperial podrán tener acceso a microscopios electrónicos en Oak Ridge para realizar investigación importante sobre combustibles alternos – tales como celdas de combustible avanzadas y biocombustibles – en colaboración con sus colegas en América.

[http://www.ornl.gov/info/press\\_releases/get\\_press\\_release.cfm?ReleaseNumber=mr20071011-00](http://www.ornl.gov/info/press_releases/get_press_release.cfm?ReleaseNumber=mr20071011-00)

Un equipo de científicos de Corea del Sur dicen haber encontrado un modo de producir películas plásticas que son efectivas en filtrar moléculas específicas, y que podrían ser utilizadas para capturar gases tipo efecto invernadero en plantas de potencia y fábricas. El Nuevo compuesto químico hecho por antiguos y actuales miembros de la Universidad de Hanyang, se espera sea utilizado para hacer filtros de dióxido de carbono altamente eficientes para lugares que queman combustibles fósiles. También puede aplicarse en la manufactura de membranas avanzadas de celdas de combustible. La investigación está descrita en la edición del 11 de Oct. De la revista *Science*. [12-Oct-07, *Korea Times*]

<http://www.sciencemag.org/cgi/content/full/318/5848/254?maxtoshow=&HITS=10&hits=10&RESULTFORMAT=&fulltext=Lee+Young-moo&searchid=1&FIRSTINDEX=0&resourcetype=HWCIT>

El Centro de Comercialización de NanoMateriales de Pennsylvania anunció que proporcionó a HydroGen Corporation cerca de \$230,000 para desarrollar y fabricar electrodos de celdas de combustible a hidrógeno de desempeño mejorado. Los nuevos electrodos usarán nanotubos de carbón para mejorar el desempeño y la vida útil de los electrodos, reduciendo así costos globales de operación de celdas de combustible. HydroGen estará trabajando en cooperación con la Universidad de Pittsburgh en este proyecto.

<http://www.pananocenter.org/>

<http://nanotechwire.com/news.asp?nid=5160>

La Universidad Stony Brook sostuvo una ceremonia el 16 de Oct. por su Nuevo Centro de Investigación y Tecnología en Energía Avanzada. Este Centro es la instalación más grande en su tipo en Long Island y es apoyado con \$35 millones en financiamiento del estado. Estará localizado en el Parque de investigación y Desarrollo de la Stony Brook adyacente al campus y es la pieza central de la asociación entre instituciones académicas, instituciones de investigación, proveedores de energía y corporaciones. Su misión es desarrollar investigación innovadora en energía, educación e introducción tecnológica con enfoque en eficiencia, conservación, energía renovable y aplicaciones de nanotecnología para nuevas y novedosas fuentes de energía.

[http://commcgi.cc.stonybrook.edu/am2/publish/General\\_University\\_News\\_2/Long\\_Island\\_Takes\\_Lead\\_In\\_Alternative\\_Energy\\_Research\\_Advanced\\_Energy\\_Center\\_Ground\\_Breaking\\_Is\\_Oct\\_16.shtml](http://commcgi.cc.stonybrook.edu/am2/publish/General_University_News_2/Long_Island_Takes_Lead_In_Alternative_Energy_Research_Advanced_Energy_Center_Ground_Breaking_Is_Oct_16.shtml)

La Oficina de Desarrollo Tecnológico de la Universidad de Harvard y Allied Minds, una corporación de inversión especializada en iniciativas de negocios universitarios en etapa temprana, anunciaron



La cantante y compositora Tracy Lyons dió arranque a su Tour 2007-2008 Mercury Rising con un concierto en la Universidad del Estado de Washington en Pullman. Su "Eco-Escenario" será independiente de la red y será alimentado con biodiesel amigable al ambiente e incluye una celda de combustible a hidrógeno. Adicional al show de Washington, la cantante también actuará en la Universidad de Redlands en Redlands, California, y como parte del Festival Verde 2007 en San Francisco, como parte de un tour de escuelas y festivales ambientales planeados para 2008. <http://www.tracylyons.com/content/view/59/63/>

Yuan Sun, un estudiante de postgrado del Departamento de Ingeniería y Ciencia de Materiales de la Universidad de Stony Brook, ha ganado la tercera beca anual "Dr. Mow Shiah Lin". La Asociación Asia-Pacífico Americana del Laboratorio Nacional de Brookhaven del Departamento de Energía inició la beca, la cual consiste de \$1,000 y una placa, para honrar al distinguido científico del Laboratorio Brookhaven por el cual es nombrada la beca. Actualmente la investigación de Sun se centra en la síntesis de nanomateriales metálicos y sus aplicaciones en almacenamiento de hidrógeno y celdas de combustible. Su investigación anterior ya ha dado resultados prácticos. Tiene una patente de China por un método para preparar resinas altamente absorbentes de aceite, y también ha solicitado una patente en los EUA por un método para sintetizar partículas nanométricas de platino con aplicaciones en almacenamiento de hidrógeno y tratamiento contra el cáncer. [http://www.bnl.gov/bnlweb/pubaf/pr/PR\\_display.asp?prID=07-104](http://www.bnl.gov/bnlweb/pubaf/pr/PR_display.asp?prID=07-104)

La Universidad del Sur de Carolina ha firmado un acuerdo con Collexis Inc. Y con SC Launch! Que creará una asociación para investigación en combustible hidrógeno y hacer de la Universidad un centro tecnológico internacional en ese campo. Empleando diferentes recursos de investigación, Collexis construirá un consola del centro de combustible hidrógeno – similar a una biblioteca virtual – la cual será de libre acceso a la comunidad de investigadores de la U del Sur de Carolina, así como disponible online, por una cuota para investigadores de todo el mundo. <http://uscnews.sc.edu/RSRC279-07.html>

~~~~~  
Administración
~~~~~

Anuncios de Prensa e ideas hágalas llegar a Bernadette Geyer en [fuelcellconnection@yahoo.com](mailto:fuelcellconnection@yahoo.com) para su consideración.  
Suscríbete en <http://www.usfcc.com/resources/subscribe.html>

~~~~~  
Acerca de Fuel Cell Connection
~~~~~

*Consejo de Celdas de Combustible de los Estados Unidos de América (U.S. Fuel Cell Council)* -- El consejo de Celdas de Combustible de los E.U.A. es una asociación de negocios para aquellos que buscan impulsar la comercialización de celdas de combustible en los Estados Unidos. Nuestra membresía incluye productores de celdas de combustible de todos los tipos, así como sus principales proveedores y clientes. El consejo esta dirigido por sus miembros, con ocho Grupos de Trabajo activos enfocados en: Códigos y Estándares; Transporte; Generación de Potencia; Potencia Portátil; Materiales para Stacks y Componentes; Sustentabilidad; Asuntos Gubernamentales y Educación y Mercadeo. El Consejo provee a sus miembros la oportunidad de desarrollar políticas y directrices para la industria de celdas de combustible, así como da a todos sus miembros la oportunidad de beneficiarse de la interacción uno-a-uno con colegas y con la opinión de líderes importantes para la industria. Los miembros también tienen acceso a datos exclusivos, estudios, reportes y análisis preparados por el Consejo, además del acceso a la sección de "Sólo Miembros" de su sitio en internet. (<http://www.usfcc.com/>)

*Centro Nacional de Investigación de Celdas de Combustible (National Fuel Cells Research Center -*

*NFCRC*) – La misión del NFCRC es promover y apoyar el nacimiento de la industria de celdas de combustible proporcionando liderazgo tecnológico dentro de un vigoroso programa de investigación, desarrollo y demostración. Al servir de sitio para el talento académico del más alto calibre y siendo un sitio no lucrativo para la evaluación objetiva y la mejora de productos industriales, la meta del NFCRC es convertirse en el punto focal para impulsar tecnología de celdas de combustible. Apoyando investigación y desarrollo industrial, al asociarse con agencias Estatales y Federales, incluyendo el Departamento de Energía de los Estados Unidos de América (U.S. Department of Energy - DOE) y la Comisión de Energía de California (CEC), así como superando barreras técnicas clave para el uso de celdas de combustible, el NFCRC puede convertirse en un incubador tecnológico invaluable para la industria de celdas de combustible. (<http://www.nfcrc.uci.edu/>)

*Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía (National Energy Technology Laboratory – NETL)* El Laboratorio Nacional de Tecnología de la Energía pertenece y es operado por el gobierno federal. Su misión es "Resolver Problemas Nacionales de Energía y Ambientales" NETL desarrolla, procura y se asocia en investigación, desarrollo y demostración técnica, para avanzar tecnología hacia el mercado comercial, beneficiando así al ambiente, contribuyendo al empleo en los E.U.A. y avanzando la posición de industrias de este país hacia el mercado global. (<http://www.netl.doe.gov>)